



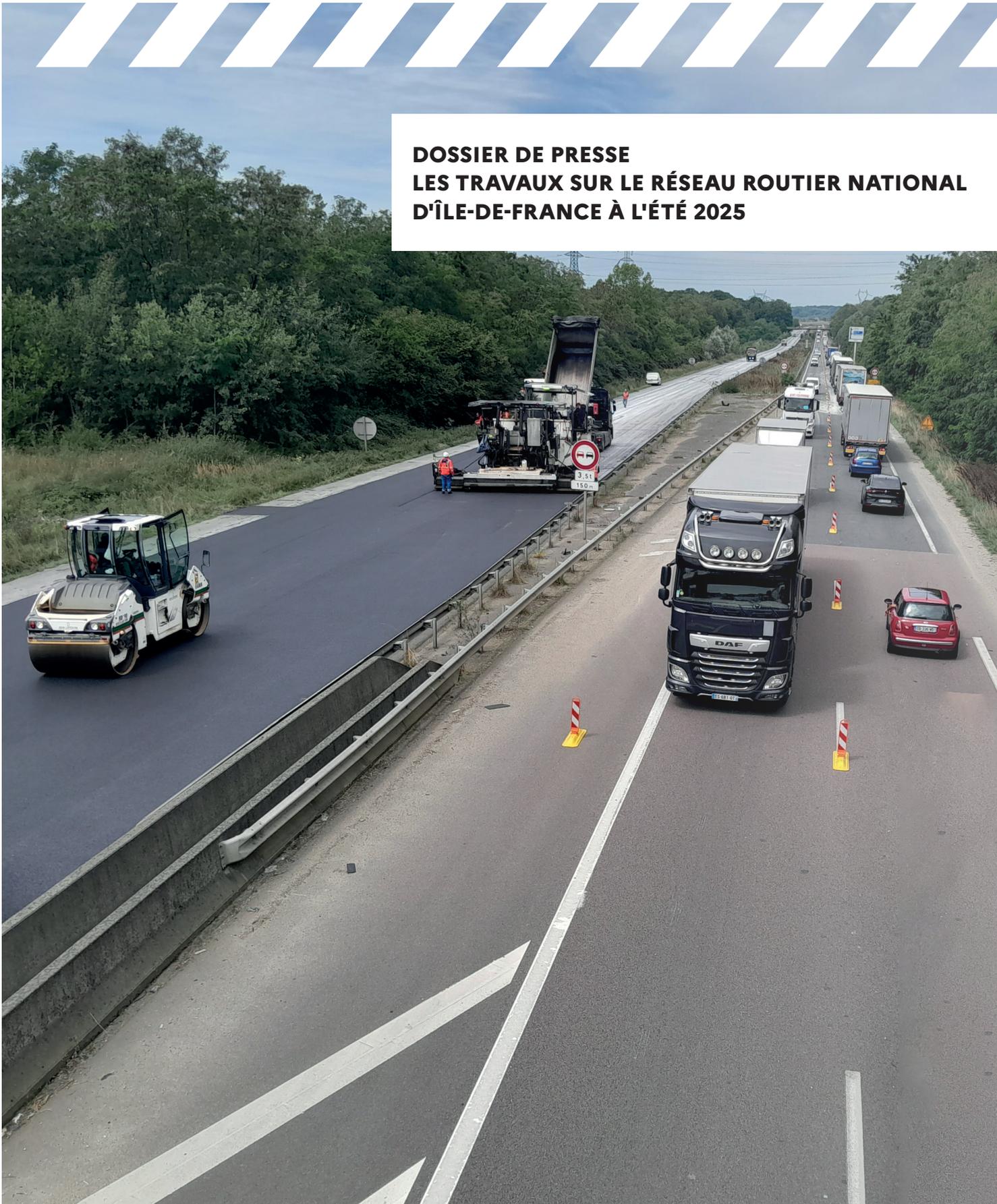
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction régionale et interdépartementale  
de l'environnement, de l'aménagement  
et des transports

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)

**DOSSIER DE PRESSE  
LES TRAVAUX SUR LE RÉSEAU ROUTIER NATIONAL  
D'ÎLE-DE-FRANCE À L'ÉTÉ 2025**



# LES GRANDS TRAVAUX D'ÉTÉ SUR LE RÉSEAU DE LA DiRIF

La Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) investit près de 200 millions d'euros chaque année pour entretenir son réseau qui compte près 1 100 km d'autoroutes et routes nationales, 25 tunnels et 1 950 ouvrages d'art (ponts, viaducs, murs de soutènement etc...).

En tant que gestionnaire du réseau routier national francilien, la DiRIF a pour rôle d'exploiter, d'entretenir et moderniser son réseau et ses infrastructures afin de garantir leur pérennité, la sécurité des usagers mais également de les adapter aux enjeux de transition écologique. Dans ce cadre, des travaux sont menés tout au long de l'année, au travers de fermetures nocturnes en semaine.

Cependant, au regard de la fréquentation et de la densité du réseau, avec des axes structurants desservant des pôles économiques majeurs, les horaires de fermeture de nuit sont « courts » pour éviter au maximum de pénaliser les usagers aux heures de pointe du matin et du soir et ne permettent donc pas toujours de travailler sur de longs linéaires.

Une seule exception dans l'année : la période d'été de juin à fin août permet de mener des travaux de façon plus efficace : les conditions météorologiques sont plus favorables et la circulation est la plus faible au cœur de l'été par rapport au reste de l'année. Il est alors possible de réduire le nombre de voies ouvertes de circulation, voire de fermer un axe de manière continue, avec beaucoup moins d'impacts significatifs sur les temps de déplacement. Une telle solution permet souvent de raccourcir les délais de réalisation et d'éviter une organisation fractionnée sur plusieurs nuits comme le reste de l'année.

L'organisation des travaux fait l'objet d'une coordination entre la DiRIF et les différents gestionnaires de réseaux (services de l'État, départements, communes notamment la Ville de Paris pour le boulevard périphérique, sociétés concessionnaires d'autoroutes). Un calendrier prévisionnel des fermetures des routes est établi chaque année, afin de faire cohabiter le mieux possible les différents chantiers. Un dispositif de communication est déployé auprès des usagers pour chaque opération d'entretien ou de modernisation du réseau routier : Sytadin, affichage sur les PMV et réalisation de supports de communication spécifiques pour les chantiers les plus contraignants, qui sont relayés auprès des riverains et des collectivités locales concernées.



*Les travaux d'été constituent pour la DiRIF une étape charnière de son programme d'entretien et de modernisation du réseau routier national francilien. Cette période permet en effet de mener les chantiers avec des restrictions de circulation sur une durée qui ne serait pas envisageable le reste de l'année du fait de la densité du trafic au quotidien. La programmation des travaux fait par ailleurs l'objet d'une coordination de la DiRIF avec les différents gestionnaires de réseaux (sociétés concessionnaires d'autoroutes, départements et communes), c'est essentiel afin d'éviter des travaux concomitants sur un même territoire et surtout de garantir des itinéraires de déviation les plus adaptés pour les usagers.*

## Jacques SALHI

Directeur régional et interdépartemental  
adjoint de l'environnement, de l'aménagement  
et des transports d'Île-de-France  
Directeur des routes d'Île-de-France



# SÉCURITÉ DES AGENTS

## SÉCURITÉ DES AGENTS DES ROUTES : RESPECTEZ LE CORRIDOR DE SÉCURITÉ, RALENTISSEZ ET ÉCARTEZ VOUS AU MAXIMUM !

Le 14 mai 2025, deux agents de la Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF) ont été percutés par un poids-lourd alors qu'ils intervenaient sur une bande d'arrêt d'urgence. Un agent est décédé et l'autre a été grièvement blessé. Une nouvelle tragédie a également frappé un agent de la Direction Interdépartementale des routes Nord-Ouest, décédé le 24 juin dernier lors d'une intervention de sécurisation d'une voiture en panne. **Depuis 2014, 14 agents des routes ont été tués dans l'exercice de leurs missions dont 10 au cours de ces trois dernières années.**

Ces accidents dramatiques sont majoritairement causés par des comportements à risque des usagers et notamment un défaut d'attention. Afin de protéger ces agents, le ministère chargé des Transports a lancé de nouveau une campagne de communication nationale pour faire respecter le corridor de sécurité à l'approche d'un chantier ou d'un véhicule en intervention.

À cette occasion, le Ministre a annoncé également la création d'une semaine nationale dédiée à la sécurité des agents des routes, qui sera organisée chaque année, en amont des congés d'été, afin de sensibiliser durablement les automobilistes à cet enjeu majeur.

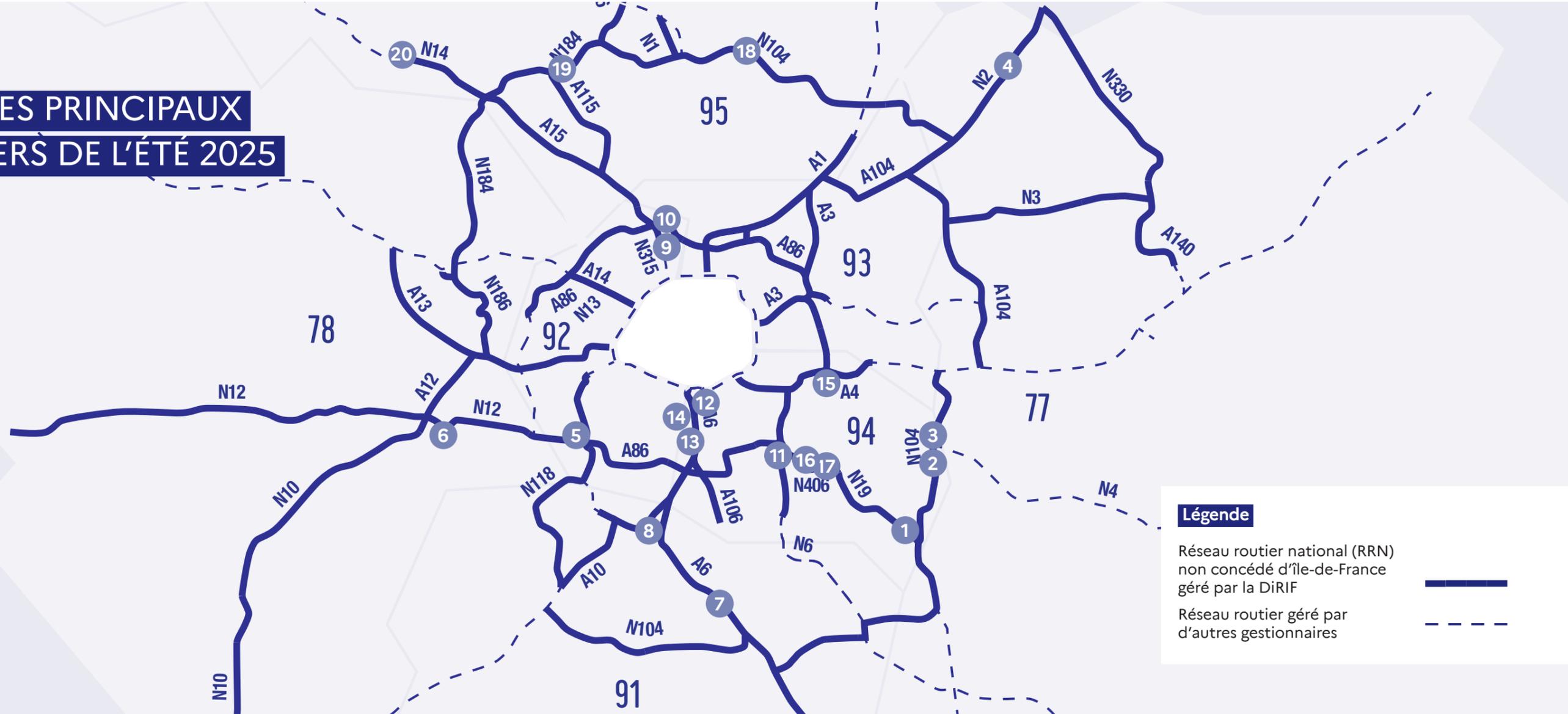
**À l'approche d'un chantier ou d'une zone d'intervention : respectez le corridor de sécurité !** Inscrite dans le code de la route, cette règle impose aux conducteurs d'adapter leur comportement à l'approche d'un chantier ou d'un véhicule en intervention :

- en ralentissant ;
- si possible, en changeant de voie ;
- sinon, en s'écartant au maximum.

Le non-respect de ces consignes est passible d'une contravention de 4<sup>ème</sup> classe (135€ d'amende).



# CARTE DES PRINCIPAUX CHANTIERS DE L'ÉTÉ 2025



**Légende**

Réseau routier national (RRN) non concédé d'Île-de-France géré par la DIRIF 

Réseau routier géré par d'autres gestionnaires 

Type de travaux	Communes concernées	Dates	Restrictions
<b>1</b> N19 Travaux de rénovation des chaussées	Servon, Brie-Comte-Robert (77)	21/07/25 23/07/25	Fermeture nocturne dans les 2 sens de circulation
<b>2</b> N104 Travaux de rénovation des chaussées	Pontault-Combault, La Queue-en-Brie, Lésigny, Servon, Brie-Comte-Robert, Combs-la-Ville, Evry-Grégy-sur-Yerre (77)	05/08/25 14/08/25	Fermeture complète (24/24h) Sens Paris > province
<b>3</b> N104 Travaux de rénovation des chaussées	Pontault-Combault, La Queue-en-Brie, Lésigny, Servon, Brie-Comte-Robert, Combs-la-Ville, Evry-Grégy-sur-Yerre (77)	19/08/25 28/08/25	Fermeture complète (24/24h) Sens province > Paris
<b>4</b> N2 Travaux de rénovation des chaussées	Saint-Mard, Dammarin-en-Goëlle, Rouvres, Lagny-le-Sec (77)	22/07/25 01/08/25	Circulation sur 1 voie (Hors week-end)
<b>5</b> N118 Travaux de réfection du viaduc	Vélizy (78), Clamart (92)	10/07/25 08/08/25	Fermeture de bretelle
<b>6</b> N12 Travaux de rénovation des chaussées	Guyancourt (78)	04/08/25 18/08/25	Circulation sur 1 voie (Hors week-end)
<b>7</b> A6 Travaux de rénovation des chaussées	Morsang-sur-Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis, Evry-Courcouronnes, Savigny-sur-Orge, Chilly-Mazarin, Wissous (91)	15/07/25 01/08/25	Fermeture complète (24/24h) Sens Paris > Province
<b>8</b> A126 Travaux de rénovation des chaussées	Champlan, Chilly-Mazarin, Morsang-sur-Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis, Evry-Courcouronnes (91)	15/07/25 01/08/25	Fermeture complète (24/24h) Sens Paris > Province
<b>9</b> N315 Travaux de rénovation des chaussées	Gennevilliers (92)	21/07/25 25/07/25	Fermeture complète (24/24h) Sens Paris > Province
<b>10</b> N315 Travaux de rénovation des chaussées	Gennevilliers (92)	28/07/25 01/08/25	Fermeture complète (24/24h) Sens province > Paris

Type de travaux	Communes concernées	Dates	Restrictions
<b>11</b> N6 Travaux d'entretien du carrefour Pompadour	Créteil (94)	28/04/25 11/07/25	Circulation sur 1 voie Fermeture des bretelles d'accès au giratoire
<b>12</b> A6b Travaux de réfection du mur de soutènement	Le Kremlin-Bicêtre (94)	15/07/25 04/09/25	Circulation sur 1 voie Fermeture de la bretelle vers A86/Créteil
<b>13</b> A6a Travaux d'assainissement	Cachan et Villejuif (94)	17/07/25 14/08/25	Circulation sur 1 voie dans le sens province > Paris
<b>14</b> A6a Travaux de réhabilitation du viaduc d'Arcueil	Arcueil (94)	14/08/25 08/09/25	Fermeture complète (24/24h) dans le sens province > Paris
<b>15</b> A86/A4 Travaux de remplacement des écrans acoustiques	Maisons-Alfort, Saint-Maurice, Joinville-le-Pont (94)	04/08/25 13/08/25	Fermeture complète (24/24h)
<b>16</b> N406 Travaux de rénovation des chaussées	Créteil, Valenton, Bonneuil-sur-Marne, Limeil-Brévannes, et Boissy-Saint-Léger (94)	04/08/25 08/08/25	Fermeture complète (24/24h) dans le sens province > Paris
<b>17</b> N406 Travaux de rénovation des chaussées	Créteil, Valenton, Bonneuil-sur-Marne, Limeil-Brévannes, et Boissy-Saint-Léger (94)	18/08/25 21/08/25	Fermeture complète (24/24h) dans le sens Paris > province
<b>18</b> N104 Travaux d'entretien d'un pont	Mareil-en-France (95)	01/06/25 19/09/25	Fermeture d'une bretelle d'accès
<b>19</b> N184 Travaux de rénovation de la structure	Frépillon (95)	26/06/25 14/08/25	Circulation sur 1 voie dans le sens province > Paris
<b>20</b> N14 Travaux de rénovation des chaussées	Puiseux-Pontoise (95)	28/07/25 22/08/25	Fermeture complète (24/24h) dans les 2 sens de circulation

# LES TRAVAUX DE RÉNOVATION DE CHAUSSÉES

Chaque année, la DiRIF rénove plus de 6% de l'ensemble du réseau routier national francilien. Les travaux de rénovation de chaussées, qui permettent notamment de répondre en profondeur aux problématiques de nids de poule en Île-de-France, sont les plus visibles pour les usagers : si les impacts de circulation induits sont très conséquents, les résultats sont immédiats en termes de confort de conduite.

Ces travaux permettent ainsi de sécuriser la chaussée afin de réduire les risques d'accident et d'améliorer la qualité et la durabilité des revêtements. Ils sont réalisés avec un taux moyen de 40% d'agrégats de chaussées recyclés. En 2024, cela avait permis de réutiliser 100 000 tonnes de matériaux.

Durant l'été 2025, la DiRIF mène ainsi 10 grandes opérations de rénovation de chaussées, représentant un linéaire d'environ 68 km, pour un coût de plus de 14 millions d'euros, qui sont répartis dans les départements des Yvelines, du Val-d'Oise, des Hauts-de-Seine, du Val-de-Marne et de la Seine-et-Marne. Ce volume de travaux s'inscrit dans la continuité des travaux réalisés ces dernières années.

A la fin de cette année, ce sont 175 km de chaussées qui seront rénovés sur le réseau de la DiRIF, contre 115 km en 2024 où le planning des travaux a été plus contraint du fait de la tenue des Jeux Olympiques et Paralympiques à l'été.

## Les différents étapes de rénovation de chaussées



### 01 - LA FERMETURE

Les agents d'exploitation de la DiRIF interviennent en amont des travaux pour fermer l'axe à la circulation via l'installation d'un balisage de chantier.



### 02 - LE RABOTAGE

La couche d'enrobés est retirée jusqu'à 7 cm d'épaisseur à l'aide d'une raboteuse. Un camion-benne suit la raboteuse en action afin de récupérer les matériaux et permettre leur évacuation.



### 03 - LE BALAYAGE

Les balayeuses ont pour rôle de nettoyer la surface rabotée afin de préparer de bonnes conditions d'application et de collage des enrobés neufs.



### 04 - L'APPLICATION DES ENROBÉS

Les enrobés sont acheminés jusqu'au chantier par camions-bennes et sont directement déposés dans les « finisseurs », qui sont des engins de grande largeur dont le rôle est de déposer les enrobés encore chauds (de l'ordre de 130°C) sur la chaussée fraîchement rabotée et balayée.



### 05- LE COMPACTAGE

Une fois que les enrobés sont appliqués à l'aide du finisseur, il faut ensuite les compacter pendant qu'ils sont encore chauds, afin d'assurer une bonne mise en place du produit et assurer leur pérennité : c'est le compactage.



### 06 - LA SIGNALISATION

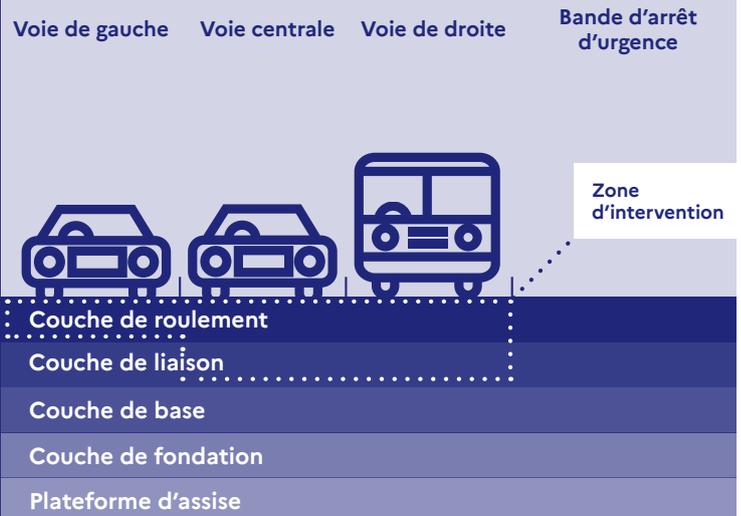
Un pré-marquage est effectué avant de réaliser le marquage au sol (lignes continues et pointillées) permettant ensuite la réouverture de l'axe.

## LE SAVIEZ-VOUS ?

La structure de la chaussée est composée de différentes couches, chacune jouant un rôle essentiel dans sa stabilité et sa durabilité.

Sa rénovation est essentielle pour permettre à la chaussée de résister aux rigueurs du temps, compte-tenu d'un trafic routier francilien qui est particulièrement dense, mais surtout pour assurer la sécurité des usagers sur le réseau.

À l'échelle nationale, la durée de vie moyenne d'une chaussée rénovée se situe entre 10 et 20 ans selon le niveau de trafic.



### Focus sur les travaux A6, A6a et A6b

Les autoroutes A6, A6a et A6b font l'objet de travaux de différentes natures au cours de l'été 2025, ce qui illustre la diversité des travaux d'entretien à mener par la DiRIF, qu'il s'agisse de rénovation de chaussée, d'assainissement, d'ouvrage d'art ou d'équipement de la route.

Les travaux de rénovation des chaussées au niveau des communes de Morsang-sur-Orge, Viry-Chatillon, Grigny, Ris-Orangis, Evry-Courcouronnes, Savigny-sur-Orge, Chilly-Mazarin et Wissous dans l'Essonne nécessitent la fermeture de l'A6 en continu 24h/24 sur une portion de 9 km dans le sens Paris-province selon le calendrier suivant :

- **Lundi 14 au vendredi 17 juillet 2025**
- **Lundi 21 au vendredi 25 juillet 2025**
- **Lundi 28 juillet au vendredi 1<sup>er</sup> août 2025**

Ces travaux d'ampleur représentent un investissement de 3,5 millions d'euros et seront complétés par des travaux similaires dans le sens province-Paris du 20 octobre au 02 novembre 2025, avec une fermeture de l'A6 en continu, y compris le weekend, pour un coût complémentaire de 3 millions d'euros.

On remonte ensuite sur l'A6a dans le sens province-Paris avec des travaux de rénovation de chaussée, d'assainissement et du dispositif de retenue au niveau des communes de Cachan et Villejuif (94) du jeudi 17 juillet au 14 août 2025, ce qui représente un investissement de 850 000 euros. Dans ce cadre, il est prévu des restrictions de circulation en continu 24h/24 avec la neutralisation des 2 voies de droite et



la fermeture d'une bretelle direction Créteil. Une déviation par l'A6b est prévue et fléchée. A proximité, les travaux du viaduc d'Arcueil sur l'A6a vont se poursuivre également du jeudi 14 août au lundi 8 septembre 2025, avec une fermeture du sens province-Paris sur le viaduc pendant toute cette période.

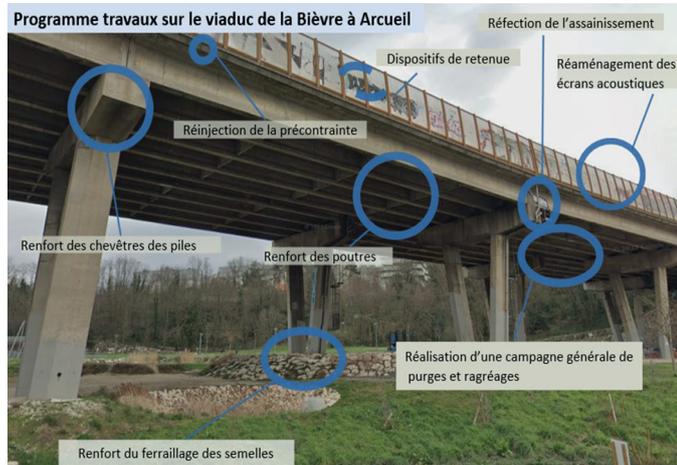
Enfin, sur l'A6b dans le sens province-Paris, des travaux de réfection du mur de soutènement de la bretelle d'entrée et de reprise du dispositif de retenue sont prévus au niveau de Porte d'Italie du mardi 15 juillet au jeudi 4 septembre en continu, impliquant une restriction à une voie de circulation et à la fermeture de la bretelle, pour un coût de 900 000 euros.

# LES OUVRAGES D'ART ET ÉQUIPEMENTS DE LA ROUTE

Le réseau de la DiRIF compte plus de 1950 ouvrages d'art (pont, viaduc, tranchée couverte, mur de soutènement), qui constituent un patrimoine important nécessitant entretien, surveillance et maintenance. A ce titre, le chantier de rénovation du viaduc d'Arcueil est emblématique par son ampleur, avec des travaux qui se poursuivent à l'été.

## A6a - Travaux de réparation du viaduc de la Bièvre à Arcueil

Le chantier de rénovation du viaduc d'Arcueil, qui supporte l'autoroute A6a, est en cours depuis septembre 2023. Avec près de 96 000 véhicules circulant chaque jour sur l'A6a, la difficulté principale est de mener ce chantier sous circulation, ce qui explique qu'il s'étende dans le temps !



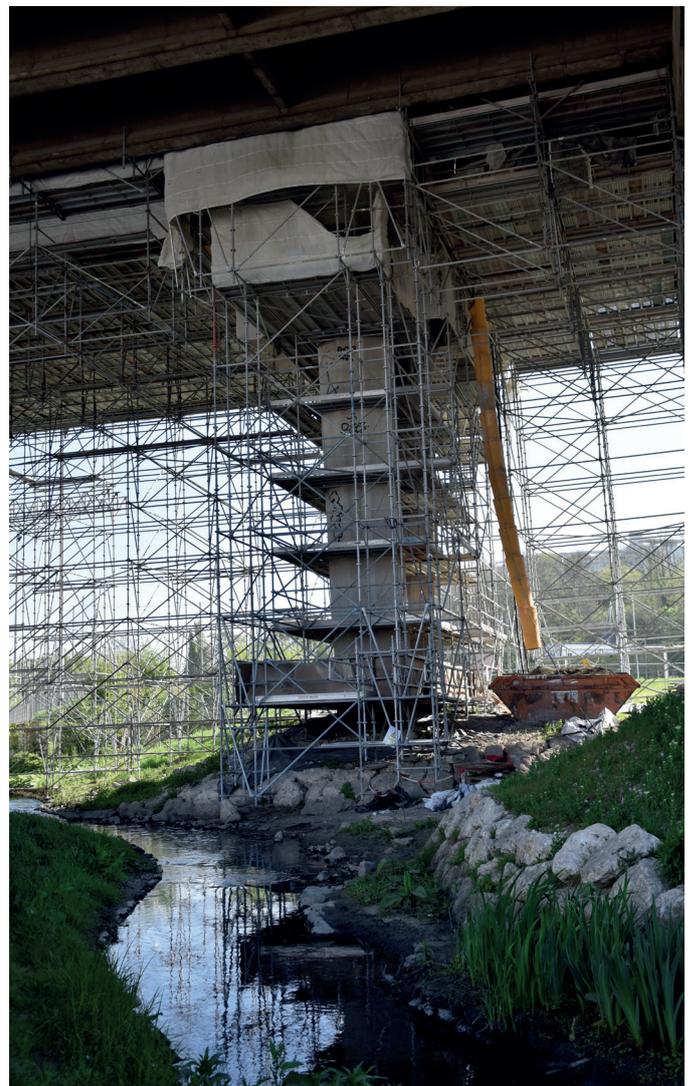
Un diagnostic approfondi de l'ouvrage, construit en 1958, avait été mené entre 2014 et 2022 pour vérifier l'état du béton et de ses armatures en profondeur. Une modélisation et un recalcul de l'ouvrage ont été notamment menés afin de vérifier sa capacité à supporter les charges de trafic actuelles.

Ce diagnostic a mis en évidence certaines dégradations (superficielles et profondes) et des faiblesses, permettant de déterminer les travaux de réparation et de renforcement nécessaires.

Les travaux visent notamment à :

- renforcer le tablier et les piles ;
- refaire l'étanchéité du tablier ;
- mettre en conformité les barrières de sécurité et reprise de l'éclairage ;
- réparer les écrans acoustiques endommagés ;
- créer un nouveau bassin d'assainissement pour collecter les eaux pluviales.

A l'été 2025, le tablier portant le sens Province-Paris sera complètement fermé pendant un mois pour permettre de refaire son étanchéité puis l'été suivant en 2026, ce sera la même chose dans le sens Paris-Province ! L'ensemble des travaux du viaduc sera finalisé au dernier semestre 2026.



## LA DIRIF ENCOURAGE

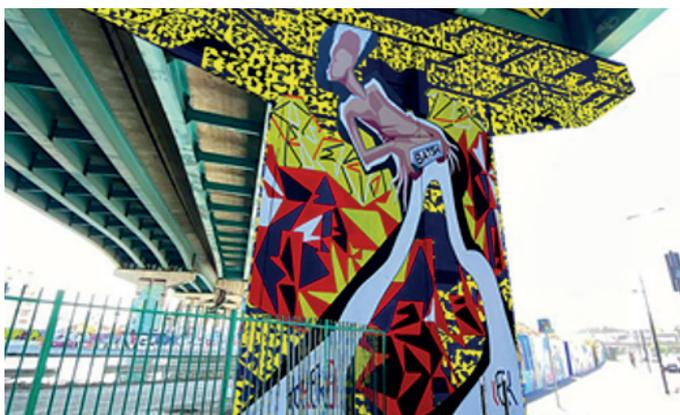
## LE STREET-ART SUR SON RÉSEAU !

La DiRIF gère un patrimoine routier et immobilier, dont les surfaces importantes, sont visibles par des centaines de milliers d'usagers et riverains chaque jour. Ces murs, piles de pont, façades de bâtiments et autres ouvrages offrent un potentiel exceptionnel d'exposition pour l'expression artistique.

**Dans l'objectif de valoriser son patrimoine, la DiRIF souhaite mettre à profit le potentiel de ses infrastructures et s'est engagée depuis plusieurs années dans le développement des projets artistiques de street-art sur son réseau avec des associations locales volontaires, en lien avec les collectivités locales.**

Cette démarche répond à un double objectif : embellir le patrimoine de la DiRIF en masquant les graffitis et les affichages sauvages qui en dégradent l'image mais également renforcer et créer du lien entre la DiRIF et les territoires de façon positive, tant au niveau des mairies, que du tissu associatif local.

Actuellement, plus d'une dizaine de fresques artistiques ont été réalisées sur le réseau de la DiRIF : de la Porte d'Orléans, Colombes à Bondy, Saint-Denis, le Pré-Saint-Gervais, en passant par Vitry, Arcueil, Joinville-le-Pont ou encore Fontenay-le-Fleury !



**La démarche vous intéresse ?  
Aidez nous à la faire connaître !**

Contactez-nous pour plus d'informations sur les modalités pratiques à :  
[mcdirif.scom.dir.driat-if@developpement-durable.gouv.fr](mailto:mcdirif.scom.dir.driat-if@developpement-durable.gouv.fr)

# ZOOM SUR LES PROJETS DE MODERNISATION DU RÉSEAU

Les projets de modernisation du réseau routier, réalisés sous maîtrise d'ouvrage de la DiRIF, se poursuivent également cet été mais sans impact sur la circulation.

## RN12 - Modernisation du tunnel de Chennevières (78)

Le tunnel de Chennevières sur la RN12 au niveau de la commune de Jouars-Pontchartrain fait l'objet d'un programme de mise en sécurité, pour permettre sa mise en conformité avec la réglementation de 2005 visant à renforcer les conditions de sécurité des usagers dans les tunnels routiers.

Les travaux, qui représentent un investissement de 12 millions d'euros, démarreront à partir de septembre 2025 et s'étendront jusqu'à la fin de l'année 2026. Ils sont précédés d'une période de préparation de deux mois à l'été 2025 (installation de la base vie du chantier).

Ils nécessiteront un nombre de fermetures très conséquentes du tunnel de nuit (en semaine). Des fermetures 24h/24 dans un sens de circulation pendant les périodes de vacances scolaires de la Toussaint et d'hiver 2025 et de printemps 2026 sont également prévues. Elles permettront de raccourcir la durée globale du chantier de plusieurs mois chacune.

Un dispositif spécifique d'information et de communication sera mis en place tout au long de la période de travaux, en coordination avec la mairie, et en lien avec les autres gestionnaires de voirie et les opérateurs de transport en commun.



## RN10 - Requalification de la RN10 à Trappes (78)

Les travaux du projet de requalification de la RN10 à Trappes, lancés depuis 2020, se poursuivent.

Après le réaménagement du carrefour RN10/RD912 et la création d'une voirie provisoire, le chantier va franchir une nouvelle étape à partir de septembre 2025 avec le lancement des travaux d'enfouissement de la RN10 (début du creusement de la tranchée centrale).



Ce projet va permettre de fluidifier la circulation et de faciliter l'accessibilité aux équipements et aux zones d'activités du secteur mais également de restaurer la continuité urbaine entre le Nord et le Sud de Trappes en améliorant le cadre de vie des habitants, par la réduction des nuisances induites par la circulation. Il représente un coût global de 149 millions d'euros financés par l'Etat, la Région Île-de-France, le Département des Yvelines, la communauté d'agglomération de Saint-Quentin-en-Yvelines et la ville de Trappes.

## A1 - Déconstruction des bretelles A1 de Porte de Paris (93)

Le réaménagement des échangeurs Pleyel et de la Porte de Paris, qui représente un investissement de 95 millions d'euros financé par la SOLIDEO, est entré depuis juin 2025 dans une ultime phase de travaux. Après la mise en service de l'échangeur Pleyel (A86) réaménagé, les bretelles d'entrée et de sortie de l'autoroute A1 ont été fermées en décembre 2023, puis réouvertes temporairement en tant que voies réservées olympiques et paralympiques au cours de l'été 2024. Leur démolition va démarrer à l'été 2025.

## LE SERVICE SYTADIN

Le service Sytadin d'information du trafic en temps réel est consultable via [www.sytadin.fr](http://www.sytadin.fr) et disponible en application mobile. Les alertes trafic sont également relayées sur le compte X @sytadin. Il propose plusieurs fonctionnalités aux usagers pour les aider dans leurs déplacements sur le réseau routier national d'Île-de-France :

- La **carte du réseau montrant les conditions de circulation en temps réel** avec le cumul de bouchon indiqué en km, provenant directement des capteurs implantés sur le réseau routier, des équipes d'intervention, des caméras et des données fournies par les véhicules en circulation,
- Les **alertes « Flash »** sur les événements générant des perturbations sur la circulation, avec le type d'événement (incident, panne, accident, chantier, etc.), sa localisation, son origine, sa description, ses impacts sur la circulation et la durée prévisible des perturbations lorsque cela est possible ;
- Une **information prévisionnelle**, avec notamment les fermetures de routes prévues sur les 7 nuits à venir ainsi que les prévisions de Bison Futé ;
- Un **espace dédié aux informations personnalisées par l'utilisateur** : temps de parcours actualisé, alertes sur les itinéraires enregistrés et panneaux à messages variables en favori.

**TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION  
MOBILE DE SYTADIN !**





**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

Direction des routes d'Île-de-France (DiRIF)  
15-17 rue Olof Palme, 94046 CRETEIL cedex

[www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr](http://www.dir.ile-de-france.developpement-durable.gouv.fr)



Certificat N°A 1607-9001

Dépôt légal : Juin 2025  
ISBN : 978-2-11-179507-5