



Sur les autoroutes d'Ile-de-France,  
**aux heures de pointe  
grâce aux feux  
de régulation**

**Patienter  
un peu,  
c'est gagner  
beaucoup !**

- de temps de parcours (jusqu'à 15 %)
- +** de fluidité (+10 km/h)
- de bouchons

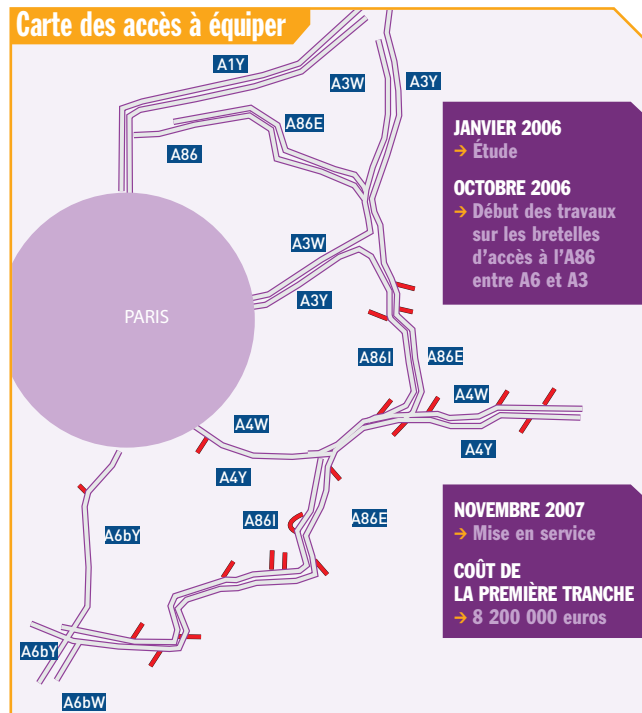
## Le déploiement du programme

Le programme global va s'appliquer à 74 accès autour de l'autoroute A86 dans les 2 sens et dans sa totalité, ainsi que sur les portions de radiales qui l'alimentent.

### 1<sup>ère</sup> tranche du programme

Octobre 2006 à novembre 2007

Elle concerne l'aménagement de 20 bretelles d'accès au réseau Est d'Ile-de-France, pour les départements de la Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne. Les villes suivantes sont concernées : Arcueil, Champigny-sur-Marne, Charenton-le-Pont, Choisy-le-Roi, Créteil, Fontenay-sous-Bois, Maisons-Alfort, Nogent-sur-Marne, Noisy-le-Grand, Rosny-sous-Bois, Rungis, Thiais, Villiers-sur-Marne, Vitry-sur-Seine.



# Régulation du trafic des autoroutes d'Ile-de-France

**Système d'Accès Synchronisé**

Prochainement 20 bretelles d'accès aux voies rapides d'Ile-de-France seront équipées de feux de régulation pour augmenter la fluidité du trafic



Sur les Autoroutes d'Ile-de-France, quand la circulation augmente,

**1 minute  
patientée,  
10 minutes  
gagnées**

# La régulation du trafic

La régulation des accès est l'un des meilleurs moyens d'adapter le flux entrant des véhicules sur une voie rapide lors de l'accroissement du trafic et de maintenir une circulation fluide et sans à-coup.

Pour vous, usager, c'est la garantie de rentrer dans un flux de véhicules "roulant" plutôt que d'entrer dans un "bouchon".

## Le mécanisme de la régulation du trafic

Le principe de la régulation du trafic est obtenu par l'installation sur les bretelles d'accès d'un dispositif complet et autonome comprenant :

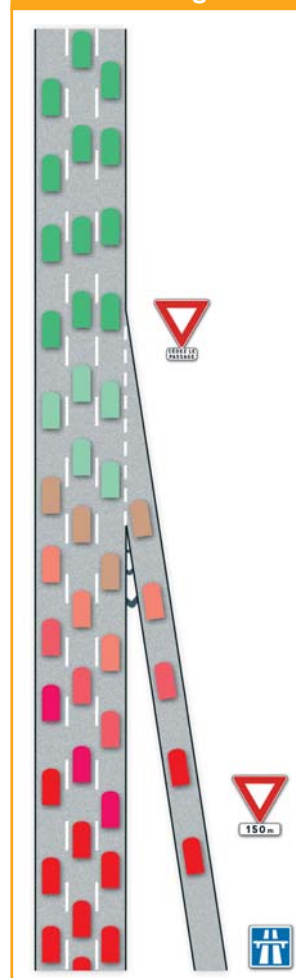
- Des **capteurs** sur la bretelle et sur la voie rapide
- Un **feu tricolore** et des **panneaux de signalisation**
- Un **système informatique** qui régule les accès sur la voie

Certaines voies du réseau secondaire seront également équipées de panneaux à message variable (PMVHA) qui informeront les usagers sur les temps de parcours prévus.

## Le déroulement d'un cycle de régulation

- La circulation est dense, les véhicules entrants provoquent un ralentissement sur la voie rapide en amont de la bretelle d'accès.
- Les véhicules entrants sont stoppés et contenus quelques instants sur la bretelle d'accès.
- La circulation sur la voie rapide se fluidifie.
- Les véhicules entrants sont libérés dans un flux qui peut les accueillir sans ralentissement.

### Trafic sans régulation



### Trafic avec régulation

