

LA COMMANDE CENTRALISEE DU RESEAU PARIS-AULNAY-ROISSY/MITRY

Le samedi 20 octobre, SNCF Réseau déploie un important programme de modernisation de ses outils d'exploitation.

- ✓ Le nouveau centre de commande de Saint-Denis, destiné à gérer les trains en provenance ou en direction de Paris-Nord banlieue, connaîtra une troisième phase de raccordement. En mars et août 2017, les tronçons d' "Aulnay-sous-Bois/Mitry Claye/Roissy Aéroport CDG" puis de "La Plaine Stade de France/Aulnay-sous-Bois" avaient été raccordés.
- ✓ Le weekend du 20/21 octobre, ce sont les sections de ligne Paris-Nord/La Plaine Stade de France et Paris Nord/Saint- Denis qui basculeront à leur tour sur la nouvelle tour de contrôle.
- ✓ Ce projet, d'un coût total de 125 millions d'Euros, est financé à hauteur de 121 millions par SNCF Réseau et 4 millions euros par Île-de-France Mobilités.
- ✓ Les phases de mise en service mobilisent jusqu'à 300 agents SNCF Réseau, venus de la France entière pour réaliser ces travaux de grande ampleur.
- ✓ SNCF Réseau a travaillé avec l'ensemble de ses partenaires à une programmation permettant de limiter au mieux les conséquences sur les clients des grandes lignes, des TER et de Transilien.
- ✓ Afin de préserver au mieux les voyageurs du quotidien, les travaux auront lieu le weekend. Les circulations grandes lignes (TGV, Thalys, Eurostar, Intercités) seront peu touchées grâce à une fermeture progressive des voies, au fur et à mesure de l'avancée des travaux : commencé le samedi 20 octobre à 6h, le chantier impliquera la suspension complète des circulations de Paris Nord à 20h30 jusqu'à 6h le lendemain matin.
- ✓ Ces grands centres de commande centralisés, regroupant les postes d'aiguillage, sont progressivement installés sur le territoire. Véritables tours de contrôle ferroviaires, ils donnent aux régulateurs une vision plus large des circulations leur permettant de mieux anticiper les incidents et de contribuer à une meilleure gestion des trafics et de l'information donnée aux voyageurs.

LES INTERRUPTIONS DES CIRCULATIONS

LIGNE

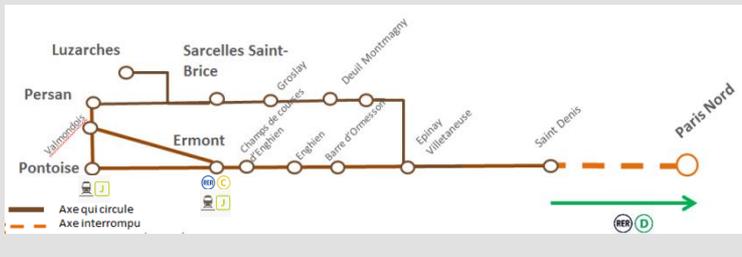


SAMEDI 20 OCTOBRE : AUCUN TRAIN DE LA LIGNE H AU DÉPART NI A L'ARRIVÉE A GARE DU NORD
 Nous recommandons aux voyageurs de reporter leurs déplacements

DE 6H30 À 20H30 :

Aucun train de la ligne H ne part de Gare du Nord: les trains seront origine/ terminus Saint-Denis.

Entre Saint-Denis et Paris Gare du Nord, les voyageurs pourront utiliser le RER D, qui arrivera sur la plateforme Grandes Lignes (terminus Gare du Nord).



A PARTIR DE 20H30 :

Aucun train de la ligne H ne part de Gare du Nord: les trains seront origine/ terminus Sarcelles Saint-Brice et Ermont-Eaubonne (correspondance avec les lignes J et C).

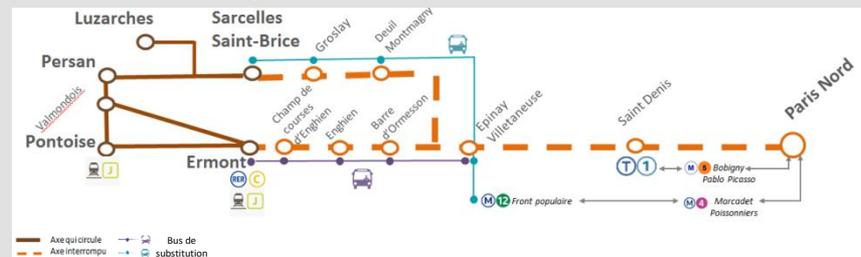
Des bus de substitution permettront de rejoindre la ligne 12 du métro, station Front Populaire, depuis les gares de:

- Sarcelles Saint-Brice
- Groslay
- Deuil-Montmagny
- Epinay Villetaneuse

Des bus de substitution permettront de rejoindre les lignes C et J à Ermont-Eaubonne depuis les gares de:

- Champ-de-Courses d'Enghien
- Enghien-les-Bains
- La Barre Ormesson
- Epinay Villetaneuse

Depuis la gare de Saint-Denis, le tramway T1 permet de rejoindre la ligne 5 du métro à la station Bobigny - Pablo Picasso



Du Dimanche 21 octobre au dimanche 04 novembre : réduction du plan de transport des lignes H, B et D.
 Sur la ligne H : les horaires d'été s'appliqueront.

LES INTERRUPTIONS DES CIRCULATIONS

LIGNE **K**

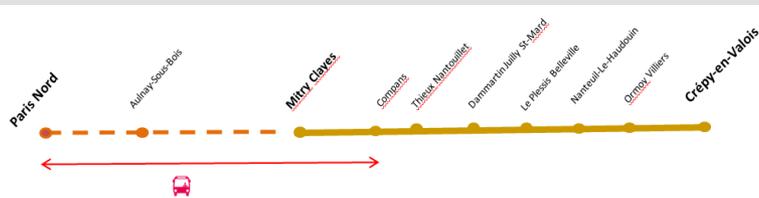


SAMEDI 20 OCTOBRE : AUCUN TRAIN DE LA LIGNE K AU DÉPART DE PARIS NORD
Nous recommandons aux voyageurs de reporter leurs déplacements

DE 6H30 À 19H :

Aucun train de la ligne K ne part de Gare du Nord: les trains seront origine/ terminus Mity-Claye.

Des bus de substitution (directs) seront mis en place entre Gare du Nord et Compans



A PARTIR DE 19H :

Interruption totale des circulations sur la ligne K.

Des bus de substitution seront mis en place entre Crépy-en-Valois et Gare du Nord

