



PPRAMA



le panorama hebdomadaire de la préfecture de police

➤ À LA UNE

Plan neige ou verglas en Ile-de-France

Interview de Martine Monteil, Préfet, secrétaire général de la zone de défense et de sécurité de Paris.



• **Pouvez-vous nous rappeler brièvement ce qu'est le PNVIF ?**

Certains phénomènes météorologiques exceptionnels peuvent avoir de graves répercussions sur la fluidité de la circulation et la sécurité des usagers du réseau routier sur les principaux axes d'Ile-de-France. Le PNVIF a été conçu dès 2004 pour anticiper l'arrivée de perturbations, informer les automobilistes, maîtriser la gestion du trafic des poids lourds et coordonner les opérations d'assistance menées par les préfets de département au profit des usagers qui seraient durablement immobilisés. Ce plan est activé chaque année du 15 novembre au 15 mars, période durant laquelle l'ensemble des acteurs se tient mobilisé, prêt à intervenir.

• **Quels sont les partenaires engagés ?**



De très nombreux partenaires sont engagés dans ce plan hivernal à différents niveaux : national, régional et territorial. Il s'agit d'acteurs publics comme par exemple la direction générale de la sécurité civile et de la gestion de crise, les zones de défense et de sécurité limitrophes, la gendarmerie et la police... Il y a bien sûr les acteurs privés ou semi-publics tels que les opérateurs de transports (SNCF - RATP - STIF...), les sociétés d'autoroute (COFIROUTE-APRR...), les fédérations de transporteurs, les sociétés de dépannage (DEPANN 2000...), les associations de sécurité civile (Croix rouge - Protection Civile ...).

• **Comment ce plan est-il mis en œuvre ?**

Le plan s'articule en 3 niveaux qui sont déclenchés sur décision du secrétaire général de la zone de défense et de sécurité (SGZDS) :

Niveau 1 : Niveau de veille du « groupe de vigilance » activé de façon permanente de novembre à mars. Composé d'un directeur de permanence du CRICR, d'un directeur de la direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement, du prévisionniste de Météo France et bien sûr du SGZDS.

Niveau 2 : Niveau de « veille renforcée », mis en place sur proposition du « groupe de vigilance » lorsqu'il existe un risque probable de neige ou de verglas. L'ensemble des acteurs se place en capacité de passer rapidement au niveau 3.

Niveau 3 : Niveau de « crise », décidé en cas d'intempéries neige ou verglas certaines ou majeures concernant au moins deux départements de la zone, impliquant des risques de perturbations routières à l'échelle de la zone. Il entraîne l'activation du PC zonal de circulation, du PC de circulation de crise et du centre opérationnel zonal.

L'ensemble des acteurs applique alors le schéma opérationnel qui a été prédéterminé.

Les poids lourds, véhicules très sensibles dans ces circonstances climatiques particulières, voient limiter leur vitesse à 80 km/h et ont l'interdiction de dépasser. Puis de manière progressive et adaptée, d'autres mesures seront prises allant jusqu'à l'interdiction totale de

➤ CHIFFRE DE LA SEMAINE

2000



C'est le nombre de fans que compte la page Facebook de la préfecture de police ! Depuis mai 2010, la préfecture de police est présente sur les réseaux sociaux et plateformes de partage. Actualités, démarches, conseils de prévention, appels à témoins, dernière minute, jeux-concours, etc., les infos postées sur Facebook permettent aux usagers de tout savoir (et en temps réel !) de l'activité de la préfecture de police au quotidien.



ATTENTION, la préfecture de police est aussi présente sur Twitter ! @prefpolice répond aux questions, demandes et commentaires des usagers en étant en lien direct avec eux (3 874 abonnés actuels !).

Vous souhaitez suivre la préfecture de police sur les réseaux sociaux ?

➤ Rejoignez la communauté sur [Facebook](#) et tentez de devenir le 4 000e abonné [Twitter](#) !

➤ MÉDIATHÈQUE

Les brigades équestres



[Voir la vidéo](#)

➤ AGENDA



20 novembre

Cérémonie du 66e prix du Quai des Orfèvres. Ce prix, créé en 1946, couronne chaque année un roman

circuler et la mise en place d'un itinéraire de contournement de l'Ile-de-France.

• **Quelles adaptations y ont été apportées pour le rendre encore plus opérationnel ?**



A la suite des intempéries de l'hiver 2010 et du retour d'expérience qui s'en est suivi, un très important travail a été entrepris avec tous les acteurs publics et privés concernés. Ce travail concerté s'est concrétisé par une simplification du plan, des mesures d'anticipation et une traduction opérationnelle améliorée.

Ainsi, les forces de l'ordre et des engins de levage seront pré-positionnés sur les principaux points névralgiques du réseau routier. D'autre part, le secours aux populations sera assuré via des centres d'hébergement d'urgence répartis de façon optimisée.

Une gouvernance est instituée entre le SGZDS qui coordonne l'ensemble du dispositif général, le PC zonal de circulation du CRICR qui a en charge la chaussée et le PC de circulation et de crise de la DOPC qui a en charge ce qui circule sur la chaussée.

L'ensemble des médias (télévisions - radios - réseaux sociaux) sera sollicité pour informer les usagers et les rendre acteurs de leur propre sécurité.

Un exercice a été réalisé courant octobre réunissant tous les partenaires pour éprouver l'ensemble et s'assurer que la manœuvre est valide.

➤ SECOURS

Entre simulation de crise, intervention insolite et sauvetage aérien, zoom sur les missions quotidiennes de la brigade de sapeurs-pompiers de Paris.

• **Exercice : comment secourir lors d'un crash d'avion ?**



Dans la nuit du 24 au 25 octobre, un exercice d'une ampleur rarement égalée s'est tenu sur le tarmac de l'aéroport d'Orly Sud (94). Plus de 1000 personnes, secouristes, victimes grimées, et t intervenants divers (sapeurs-pompiers de Paris, préfecture, ADP,...) se sont retrouvées pour gérer les conséquences d'un accident dramatique : le crash d'un avion lors de son atterrissage. Joué en temps réel, cet exercice a permis de bénéficier d'un retour d'expérience sur la gestion d'une telle crise, et d'améliorer les procédures opérationnelles de l'organisation des secours.

• **Insolite : une capture d'orvet**



Samedi 10 novembre, les sapeurs-pompiers du centre de secours Blanche ont été appelés dans la matinée pour une intervention atypique. Partis pour un animal dangereux, les secours se présentent dans un local de la ville de Paris, proche d'un square. Ils se retrouvent face à un orvet, récupéré par les services de la voirie.

Bien que souvent considéré comme un serpent, l'orvet fait partie, en réalité, de la famille des anguillidae, autrement dit, les lézards et est totalement inoffensif pour l'homme. Les sapeurs-pompiers l'ont donc récupéré pour le ramener à la caserne, en attendant que le service vétérinaire de la Brigade prenne en charge.

• **Assistance : brancardage aérien**



Lundi 12 novembre, les sapeurs-pompiers de Paris interviennent pour un homme en arrêt cardio-respiratoire au 6e étage d'un immeuble du 15e arrondissement de Paris. Pris en charge par une unité mobile hospitalière, ce dernier est réanimé. Son état nécessitant un brancardage minutieux, un bras élévateur articulé automobile est demandé en renfort pour l'évacuer de son appartement par l'extérieur.

➤ QUIZ

Sécurité routière : protégez vos enfants en voiture !



Sapeurs-pompiers de Paris

anonyme qui décrit avec un certain réalisme le fonctionnement de la police et de la justice.

25 novembre

Journée internationale pour l'élimination de la violence à l'égard des femmes. La préfecture de police s'associe à cet événement, via les nombreuses actions au quotidien de ses services.

Du 1er au 9 décembre

Salon du cheval, auquel participera l'unité équestre de la préfecture de police. Venez rencontrer ces cavaliers et leurs chevaux policiers, au Parc des expositions de Paris Nord Villepinte (93) !

➤ LE SAVIEZ-VOUS ?

Dans le cadre de l'extension des lignes T1 et T2, prévue respectivement les 15 et 19 novembre prochains, les policiers territoriaux et ceux de la sous-direction régionale de police des transports (SDRPT) mettront en place un dispositif de sécurisation renforcé en coordination et en complémentarité avec la RATP sur les tronçons des lignes prolongées pendant les premières semaines d'exploitation.

Pour information, la 1ère ligne de tramway interdépartementale entre la Seine-Saint-Denis et les Hauts-de-Seine sera prolongée de 10 stations vers l'ouest, la 2e, reliant le site de la Défense à la porte de Versailles (15e) sera étendue sur sa partie nord, jusqu'au pont de Bezons (95).

➤ PUBLICATION

Optez pour le service civique dans la police !



Âgé de 18 à 25 ans, étudiant ou à la recherche d'un emploi ? Intéressé par des activités au service de la collectivité et curieux des métiers de la police ?

Le service civique, créé par la loi du



Saviez-vous correctement répondre au questionnaire VRAI-FAUX ?

- Le nouveau-né tenu fermement dans vos bras lorsque vous êtes assis à l'arrière, est en sécurité...
- Dès sa naissance, pour sa sécurité en voiture, votre nouveau-né doit voyager dans un siège auto « dos à la route »...
- Lorsque la place avant de la voiture est équipée d'un airbag non désactivé, il est formellement interdit d'installer un siège auto « dos à la route » à cette place...
- Votre nouveau né couché dans son couffin (ou dans la nacelle de son landau) posé sur la banquette arrière de la voiture est en sécurité ...
- Sans aucun risque, vous pouvez acheter un siège auto d'occasion ou en emprunter un à des amis...
- En hiver, je dois découvrir mon enfant pour l'installer dans le siège auto...
- Si mon enfant détache sa ceinture de sécurité pendant le trajet je ne peux être verbalisé...
- Je n'ai pas besoin d'attacher mes enfants si je roule doucement car ils ne risquent pas d'être blessés...

➤ [Découvrez les réponses de ce quiz \(signalées en jaune\)](#)

➤ [Consultez la plaquette « La sécurité de nos enfants en voiture »](#)

10 mars 2010, permet à de jeunes volontaires de participer à des actions de prévention de la délinquance mises en œuvre par les unités de police et de gendarmerie.

La préfecture de police est depuis 2011 fortement impliquée dans ce dispositif qui contribue activement au renforcement de la relation police-population.

Sur une période de 6 à 8 mois, 24h par semaine minimum et indemnisés, les jeunes volontaires peuvent mener des actions de prévention de la délinquance, auprès des collégiens et lycéens ou des seniors.

Encadrés par un professionnel de la sécurité, ils bénéficient d'une formation aux premiers secours et d'une formation civique et citoyenne. Cet engagement, validé par une attestation officielle de fin de mission, peut être valorisé dans leur parcours personnel. A noter qu'aucune condition de diplôme n'est requise, seuls le savoir-être et la motivation suffisent !

[Toutes les informations sur le site Internet de la préfecture de police](#)

En savoir plus :

➤ [Rendez-vous sur le site Internet de l'agence du service civique](#)

➤ [Découvrez la plaquette d'informations](#)

L'infolettre PPrama est réalisée et diffusée par le service communication de la préfecture de police.
Directeur de la publication : Xavier Castaing, Chef du service de la communication, Cabinet du préfet de police.
Rédacteur en chef : Didier Carié.

9 boulevard du Palais, 75004 Paris | Crédits photos : préfecture de police / fotolia

[Se désabonner](#) | [Nous contacter](#) | [Consulter les numéros précédents](#) | [Préfecture de police](#)