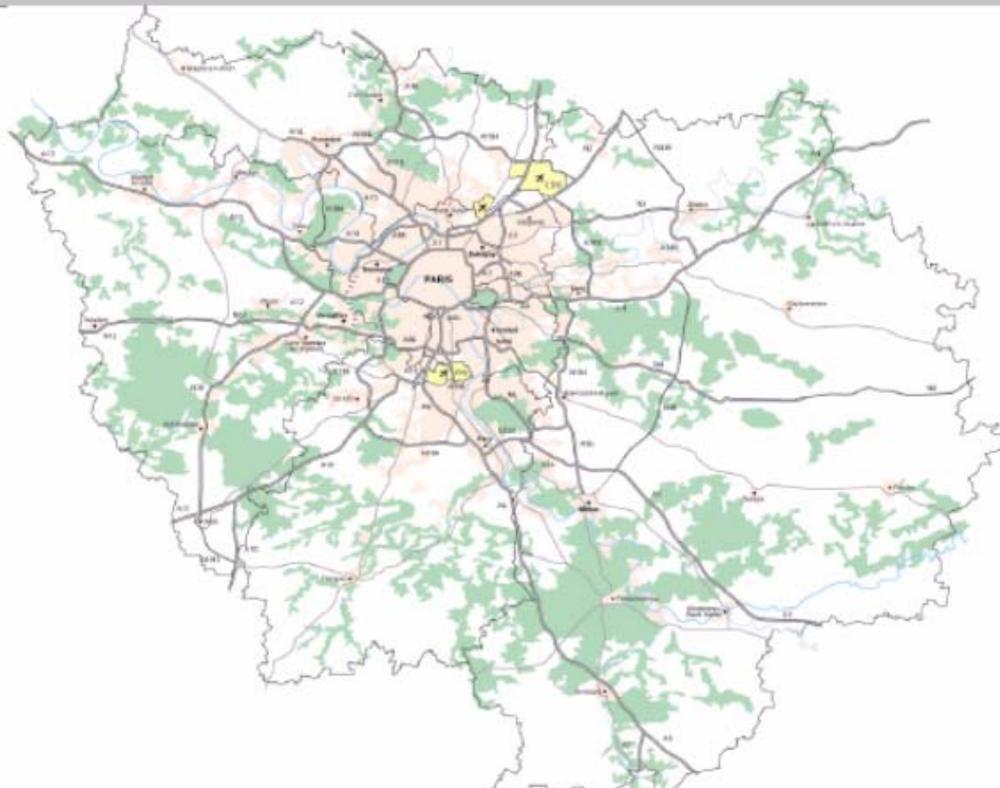


PP

PREFECTURE DE POLICE



Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.





PREFECTURE DE POLICE
SECRETARIAT GENERAL
DE LA ZONE DE DEFENSE ET DE SECURITE DE PARIS

ARRÊTE INTERPREFECTORAL N° 2011-00853

Le plan de gestion des conséquences d'un épisode de neige ou de verglas
applicable en région d'Île-de-France

dénommé plan neige ou verglas en Île-de-France

**Le Préfet de la région d'Île-de-France,
Préfet de Paris**

**Le Préfet de Police,
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité
de Paris**

Le Préfet de la Seine-et-Marne,

Le Préfet des Yvelines,

Le Préfet de l'Essonne,

Le Préfet des Hauts-de-Seine,

Le Préfet de la Seine-Saint-Denis,

Le Préfet du Val-de-Marne

Le Préfet du Val-d'Oise,

Vu le code de la défense, notamment son article R*1311-29 ;

Vu le code général des collectivités territoriales, notamment son article L 2215-1 ;

Vu le code de la route, notamment son article R 411-18 ;

Vu la loi n°82-213 du 2 mars 1982 modifiée relative aux droits et libertés des communes, des départements et des régions, notamment son article 34;

Vu la loi n°2004-811 du 13 août 2004 modifiée de modernisation de la sécurité civile ;

REPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Egalité Fraternité

9, boulevard du Palais – 75195 PARIS CEDEX 04 – Tél. : 01 53 71 53 71 ou 01 53 73 53 73

Serveur vocal : 08 91 01 22 22 (0,225 € la minute)

3611 PREFECTURE DE POLICE (gratuit les trois premières minutes puis 0,112 € par tranche de deux minutes)
<http://www.prefecture-police-paris.interieur.gouv.fr> – mël : cabcom.prefecturepoliceparis@interieur.gouv.fr

Vu le décret n°93-861 du 18 juin 1993 modifié portant création de l'établissement public Météo-France, notamment son article 2 ;

Vu le décret n°2006-304 du 16 mars 2006 modifié portant création et organisation des directions interdépartementales des routes ;

Vu le décret n°2010-687 du 24 juin 2010 relatif à l'organisation et aux missions des services de l'Etat dans la région et les départements d'Île-de-France ;

Sur proposition du préfet, secrétaire général de la préfecture de la région d'Île-de-France, du préfet, secrétaire général de la zone de défense et de sécurité de Paris, des secrétaires généraux des préfectures de la Seine-et-Marne, des Yvelines, de l'Essonne, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne et du Val-d'Oise ;

ARRÊTENT

Article 1 – Le plan de gestion des conséquences d'un épisode de neige ou de verglas applicable en région d'Île-de-France, dénommé plan neige ou verglas en Île-de-France (PNVIF), institué par l'arrêté interpréfectoral n°2004-17070 du 26 janvier 2004 est modifié conformément à l'annexe jointe au présent arrêté et entre en vigueur à compter de ce jour.

Article 2 – L'arrêté interpréfectoral n°2004-17070 du 26 janvier 2004 est abrogé.

Article 3 – Le préfet, secrétaire général de la préfecture de la région d'Île-de-France, le préfet, secrétaire général de la zone de défense et de sécurité de Paris, les secrétaires généraux des préfectures des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne, de la Seine-et-Marne, des Yvelines, de l'Essonne, du Val-d'Oise et le directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Île-de-France sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté qui sera publié au recueil des actes administratifs de chacune des préfectures de la région d'Île-de-France signataires, ainsi qu'au bulletin municipal officiel de la ville de Paris.

Fait à Paris, le 04 NOV. 2011

Le Préfet de la région d'Île-de-France,
Préfet de Paris



Daniel CANEPA

Fait à Paris, le 04 NOV. 2011

Le Préfet de Police,
Préfet de la Zone de Défense et de Sécurité
de Paris



Michel GAUDIN

Fait à Melun, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet de la Seine-et-Marne,



Pierre MONZANI

Fait à Evry, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet de l'Essonne,



Michel FUZEAU

Fait à Bobigny, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet de la Seine-Saint-Denis,



Christian LAMBERT

Fait à Cergy-Pontoise, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet du Val-d'Oise,



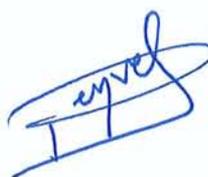
Pierre-Henry MACCIONI

Fait à Versailles, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet des Yvelines,



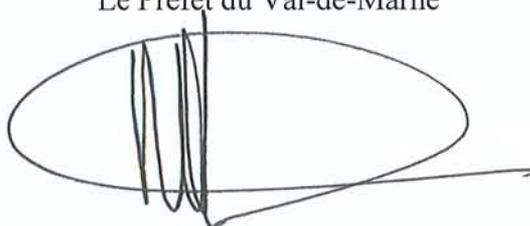
Michel JAU

Fait à Nanterre, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet des Hauts-de-Seine,



Pierre-André PEYVEL

Fait à Créteil, le - 4 NOV. 2011
Le Préfet du Val-de-Marne



Pierre DARTOUT

Nota : Le plan de gestion des conséquences d'un épisode de neige ou de verglas applicable en région d'Île-de-France, joint au présent arrêté, peut être consulté à la préfecture de la région d'Île-de-France, à la préfecture de police (site internet : <http://www.prefecturedepolice.interieur.gouv.fr>), dans les préfectures des départements de la Seine-et-Marne, des Yvelines, de l'Essonne, des Hauts-de-Seine, de la Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne et du Val d'Oise ainsi qu'à la direction régionale de l'équipement d'Île-de-France.

| | |
|---|-----------|
| 1. PRESENTATION GENERALE DU PLAN | 4 |
| 1. Articulation du plan..... | 4 |
| 2. Autorité coordonnatrice du plan..... | 5 |
| 3. Dispositif décisionnel..... | 6 |
| 4. Information – Communication..... | 6 |
| 5. Vie et maintenance du plan..... | 7 |
| 2. PERIMETRE TERRITORIAL | 9 |
| 3. ORGANISATION OPERATIONNELLE | 11 |
| 1. Autorités et acteurs..... | 11 |
| 2. Activation des niveaux du plan..... | 15 |
| 3. Fonctionnement du plan..... | 17 |
| 4. Modalités de transmission..... | 19 |
| 4. ORGANISATION DE L'INFORMATION DES USAGERS | 21 |
| 1. Guichet unique d'information..... | 21 |
| 2. Liste des relais de diffusion servis en priorité..... | 21 |
| 3. Contenu de l'information..... | 22 |
| 4. Modalités de diffusion des messages après activation du PC zonal de circulation..... | 22 |
| 5. Accès au 107.7..... | 22 |
| 6. Accès aux autres médias..... | 22 |
| 7. Rôle du CNIR..... | 22 |
| 5. GESTION TECHNIQUE DU PLAN | 25 |
| 1. Visuel d'aide à la décision..... | 25 |
| 2. Mesures de gestion du trafic..... | 28 |
| 3. Gestion des poids lourds..... | 29 |
| 6. ASSISTANCE ET SECOURS AUX USAGERS | 35 |
| 1. Autorités..... | 35 |
| 2. Organisation..... | 35 |
| 3. Coordination zonale..... | 35 |
| 4. Recommandations pour les déclinaisons départementales du PNVIF..... | 35 |
| 7. GLOSSAIRE – SIGLES | 37 |
| 8. ANNEXES | 42 |

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 1 Présentation Générale du Plan

1. PRESENTATION GENERALE DU PLAN

Le Plan Neige ou Verglas en Ile de France (P.N.V.I.F) est **un plan zonal de circulation routière** dont les objectifs sont :

- de prévenir les conséquences d'un épisode de neige ou de verglas sur les principaux axes d'Ile de France,
- d'éviter le blocage en pleine voie de nombreux usagers en maîtrisant la gestion du trafic poids lourds,
- de coordonner, en appui des préfets de département de la zone de défense et de sécurité, l'assistance et le secours aux usagers qui seraient bloqués.

Le P.N.V.I.F. ne se substitue ni aux plans de viabilité hivernale ni aux plans d'urgence existants.

1. Articulation du plan

Le plan est articulé en 3 niveaux :

11. Niveau 1 : «Veille du groupe de vigilance» est activé de manière permanente du 15 novembre au 15 mars (si nécessaire cette période sera élargie en fonction des conditions climatiques). Le groupe de vigilance est composé du chef de division de permanence du Centre Régional d'Information et de Coordination Routières (CRICR) d'Ile-de-France, du directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France, délégué ministériel de la zone de défense de la région Ile de France¹, représenté par l'adjoint au directeur des routes, chef du service de l'exploitation et de l'entretien du réseau de la DRIEA-IF, et du prévisionniste de Météo France.

12. Niveau 2 : «Veille renforcée» est activé sur proposition du groupe de vigilance lorsque la carte de vigilance météorologique passe au jaune et qu'elle s'accompagne d'incertitudes sur le risque de neige ou de verglas. Ce niveau a pour effet de placer l'ensemble des acteurs en capacité de passer rapidement au niveau supérieur.

13. Niveau 3 : «Activation du PC Zonal de circulation et du PC de Circulation de Crise» est activé par le Préfet SGZDS en cas d'émission d'une carte de vigilance orange ou rouge par Météo France sur au moins deux (2) départements, impliquant des risques de perturbations routières au niveau zonal.

131. Le PC zonal de circulation, installé dans les locaux de la DiRIF et du CRICR à Créteil, constitue l'interface entre les acteurs de terrain, hormis les forces de l'ordre, et le Préfet, Secrétaire Général de la Zone de Défense et de Sécurité de Paris (SGZDS). Il est placé sous la responsabilité du directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France, délégué ministériel de la zone de défense de la région Ile de France, représenté par l'adjoint au directeur des routes, chef de service de l'exploitation et de l'entretien du réseau de la DRIEA-IF². En liaison permanente avec le responsable du PC de Circulation de Crise de la DOPC, les gestionnaires de voirie et Météo France, le responsable du PC zonal de circulation propose au Préfet SGZDS et met en œuvre les mesures de gestion du trafic.

¹ Arrêté du 27 août 2010 du Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, en charge des négociations sur le climat.

² Article 4 de l'arrêté 2010-635 du 30 juin 2010 du Préfet de la région Ile-de-France, Préfet de Paris

132. Le PC de Circulation de Crise (PCCC), installé dans les locaux de la préfecture de police à Paris est constitué du Centre d'Information et de Commandement Régional de Circulation (CICRC) de la Direction de l'Ordre Public et de la Circulation (DOPC), renforcé des représentants de l'ensemble des forces de l'ordre sur le terrain. Il est placé sous la responsabilité du directeur de la DOPC, représenté par le Sous-Directeur de la Circulation et de la Sécurité Routières (SDCSR) ou son adjoint. Relais de l'information opérationnelle en provenance des acteurs de terrain auprès du PC zonal de circulation, sa mission est de coordonner les actions des forces de Police et de Gendarmerie sur le réseau structurant de la zone de défense et de sécurité de Paris.

133. Centre Opérationnel Zonal (COZ) :

Le Préfet SGZDS décide de la montée en puissance du Centre Opérationnel Zonal (COZ) aux fins de s'adapter à la situation et active, si besoin, la cellule de coordination – assistance et secours aux usagers bloqués.

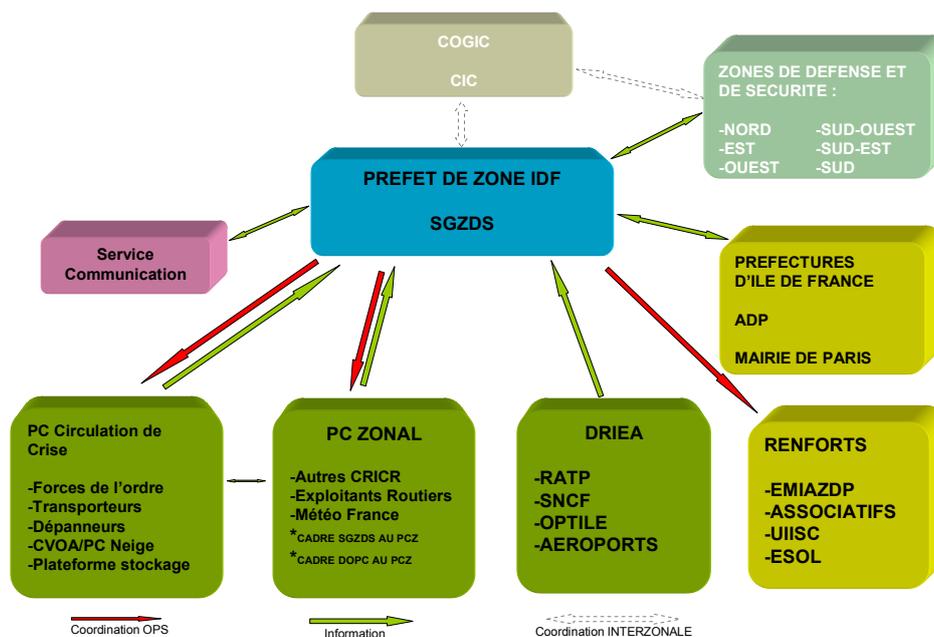
2. Autorité coordonnatrice du plan

Le Préfet SGZDS décide :

- de l'activation des différents niveaux du plan,
- de la mise en œuvre des mesures de gestion du trafic en liaison avec les préfets de département de la zone de défense et de sécurité et les préfets de zones de défense et de sécurité limitrophes.

En situation de crise, par délégation du Préfet de Police, préfet de la zone de défense et de sécurité de Paris, le Préfet SGZDS prend les mesures de police administrative dans l'exercice de son pouvoir de coordination. A ce titre, toute décision d'interdiction de circulation ou de déstockage de véhicules immobilisés se prend en concertation avec les Etats-majors de zone de défense et de sécurité limitrophes.

COORDINATION ZONALE DANS LE CADRE DU PNVIF



3. Dispositif décisionnel

Les propositions du PC Zonal de circulation sont validées par le Préfet SGZDS selon les modalités suivantes :

| Type de décision | Degré de réactivité nécessaire | Interlocuteur du Directeur du PC Zonal de Circulation | Prise de décision |
|---|--|--|--|
| Activation du niveau 1 | Mesure technique pouvant être anticipée | SGZDS | Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité |
| Activation du niveau 2 | Mesure technique non urgente | | |
| Activation du niveau 3 et validation du scénario de mesures | Réactivité importante, analyse des risques en termes de circulation, nécessité de décision formelle | Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité | |
| Pré-positionnement des forces de l'ordre sur les points sensibles et mesures locales | Réactivité importante | DOPC S/DRCSR | |
| Mesures d'arrêt et de stockage des PL aux barrières de péage d'Ile-de-France | Mesure anticipée par un scénario déjà validé lors de l'activation du niveau 3 | Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité | |
| | Mesure non programmée, à prendre en urgence | | |
| Interception et stockage des PL en approche de l'Ile-de-France, en zone limitrophe | Mesure devant être anticipée avec un délai suffisant (3 à 5h), avec une réactivité de décision importante | Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité | Préfets de zone limitrophe |
| Interdiction généralisée de circuler pour les PL en Ile-de-France | Mesure devant être anticipée avec un délai suffisant (au moins 12h), avec une réactivité de décision importante | | |
| Validation du scénario qui sera défendu par le directeur zonal de circulation en conférence téléphonique interzonale (à l'initiative d'une zone de défense) ou suprazonale (pilotage COGIC) | Mesure devant être anticipée avec un délai suffisant, adapté au scénario proposé, avec une réactivité de décision importante | Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité | |

4. Information – Communication

Le contenu de l'**information technique** destinée aux usagers est élaboré et diffusé par le CRICR :

- sous la responsabilité du chef de division de permanence aux niveaux 1 et 2,
- après validation du responsable du PC zonal de circulation, au niveau 3.

En revanche, la **communication institutionnelle et de crise** relève exclusivement du Préfet SGZDS, en liaison avec le service de la communication du Préfet de Police, préfet de la zone défense et de sécurité de Paris et les Préfets de département.

Les informations relatives au niveau 1 et 2 du PNVIF seront mentionnées sur le module SYNERGI du portail "ORSEC". L'annonce du déclenchement du PNVIF niveau 3 entraînera l'ouverture d'un événement sur le module "CRISORSEC" à partir du portail "ORSEC" qui s'effectuera par message de commandement du SGZDS, permettant ainsi le partage de l'information entre tous les acteurs concernés par la gestion de crise.

5. Vie et maintenance du plan

A l'issue de chaque période hivernale, un retour d'expérience associant l'ensemble des acteurs du plan est conduit par le secrétariat général de zone de défense et de sécurité qui assure la mise à jour et l'actualisation du plan.

En tant que de besoin, des retours d'expérience particuliers peuvent être organisés au cours de la saison hivernale à la demande d'un des acteurs.

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 2 Périmètre Territorial

2. PERIMETRE TERRITORIAL

Réseau « primaire » (voir cartes en annexe 1.1)

Le réseau primaire au sens du guide méthodologique du SETRA, est celui supportant directement les potentielles perturbations à traiter par les mesures de gestion de trafic prévues dans le plan. Pour le PNVIF, il se compose des autoroutes concédées et des voies rapides urbaines d'Île de France, soit encore les axes suivants :

Réseau Concédé :

Autoroutes A1 (SANEF), A4 (SANEF), A5 (APRR), A5a (APRR), A5b (APRR), A6 (APRR), A77 (APRR), A10 (COFIROUTE), A11 (COFIROUTE), A13 (SAPN), A14 (SAPN), A16 (SAPN), A86 Duplex (COFIROUTE).

Réseau non concédé :

□ Radiales :

- Autoroute A1 de Porte de la Chapelle à Roissy Charles de Gaulle (95)
- Autoroute A3 de la Porte de Bagnolet à Roissy Charles de Gaulle (95)
- Autoroute A103 de Villemomble (93) à Rosny-sous-Bois (93)
- Autoroute A4 de la Porte de Bercy à Noisy le Grand
- Autoroute A6 des Portes d'Italie (A6b) ou d'Orléans (A6a) à Cély-en-Bière (77)
- Autoroute A10 de Wissous (91) à Les Ulis (91)
- Autoroute A14 de Nanterre (92) à la Défense (92) jonction RN13
- RN118 de Sèvres (92) à Les Ulis (91)
- Autoroute A13 de la Porte d'Auteuil à Orgeval (78)
- Autoroute A15 de Gennevilliers (92) à Cergy Pontoise (95)
- Autoroute A115 de Méry-sur-Oise (95) jonction RN104 à Sannois (95) jonction A15
- RN406 de Boissy-Saint-Léger RN19 (94) au Carrefour Pompadour (Créteil-94) jonction A86
- RN315 de Gennevilliers (92) jonction A15/A86 à Asnières (92)
- A106 de l'aéroport d'Orly (94) à Chevilly-Larue (94) jonction A6a/A6b
- RN2 de A104 au Plessis Belleville (60)
- RN12 de Bois d'Arcy à Houdan (78)
- N184 entre N104 et A16
- RN4 de Pontault-Combault (77) à Courgivaux (51)

□ Rocades :

- Boulevard périphérique
- Autoroute A86
- RN12 du Pont Colbert (78) à Bois d'Arcy (78) jonction A12
- RN186 de Delta à Senia (94 M.I.N. de Rungis)
- Autoroute A12 de Bois d'Arcy (78) au triangle de Rocquencourt (78) jonction A13
- Autoroute A104 de Gonesse (95) jonction A1 au noeud de Collégien (77) jonction A4 (Francilienne)
- RN104 du noeud de Val Maubuée (77) à Marcoussis (91) jonction A10 (Francilienne)
- Liaison Cergy-Pontoise (95) / Roissy en France (95) ou RN104 / RN184 (Francilienne)
- Autoroute A126 Palaiseau-Polytechnique (91) jonction D36 à Chilly Mazarin (91) jonction A6

□ Portions de réseau assurant la continuité du réseau de voies rapides :

- RD914 de Pont de Rouen (92) jonction A86 à la Défense (92) jonction A14
- RD910 (entre la Porte de Saint-Cloud et le Pont de Sèvres)
- RN13 (entre Porte Maillot et la Jonction A14 / A86)
- RN7 de l'aéroport d'Orly (94) à Rungis (94) jonction A86
- Boulevard Circulaire de la Défense RN13 (92)
- RD444 de la Croix de Palaiseau (A10) à Bièvres (jonction RN118)
- RN10 de Bois d'Arcy à Ablis (78)
- RN1 entre N104 et A16
- RN486 (Pont de Nogent) entre A4 et A86

Réseau « associé » :

Ensemble des axes à mobiliser pour appliquer les mesures du plan.

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 3 Organisation Opérationnelle

3. ORGANISATION OPERATIONNELLE

| | |
|--------------------------------|--|
| 1. Autorités et acteurs | |
| Autorité coordonnatrice | <p>Par délégation du Préfet de Police, préfet de la zone de défense et de sécurité de Paris, le Préfet SGZDS est le coordonnateur du PNVIF.</p> <p>Après avoir recueilli les éléments auprès du PC Zonal de circulation et du PC de Circulation de Crise, il prend les mesures de police administrative nécessaires à la mise en œuvre des mesures prévues au plan (cf. § I – PRESENTATION GENERALE DU PLAN - 1. Articulation du plan).</p> <p>En outre, le préfet assure, par l'intermédiaire du COZ, la coordination avec les préfets des zones de défense et de sécurité Nord, Est et Ouest, sauf lorsque cette coordination est assurée au niveau national.</p> |

- Composition du Centre Opérationnel Zonal -

| Organisme | Représentants | Services « interlocuteurs » |
|-----------------------|---------------------------|--|
| - SGZDS/Etat-Major | - Permanence direction | <ul style="list-style-type: none"> - Ministères - COGIC - CIC - Zones de défense limitrophes - Directeur du PC Zonal de circulation - Directeur du PCCC - Commandant RGIF |
| - SGZDS/COZ | - COZ Niveau 2 ou 3 | <ul style="list-style-type: none"> - PC zonal de circulation - PC de circulation de Crise - C.O.D - ESOL - Associations de sécurité civile - BSPP – SDIS - EMIAZDP - UIISC |
| - SGZDS/Communication | - Chargé de communication | <ul style="list-style-type: none"> - Cabinet PP - Mairie de Paris - PC Zonal |
| - DRIEA | - Cadre de liaison | <ul style="list-style-type: none"> -RATP -SNCF -OPTILE -AEROPORTS |

- Composition du PC zonal de circulation -

| Organisme | Représentants | Services « interlocuteurs » |
|---|--|--|
| Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, des Transports et du Logement DREIA IF / DiRIF / SEER | Le directeur régional et interdépartemental de l'équipement et de l'aménagement d'Ile-de-France, délégué ministériel de la zone de défense de la région Ile de France (1) dirige le PC zonal. Il est représenté par l'adjoint au directeur des routes, chef du service de l'exploitation et de l'entretien du réseau de la DRIEA IF (2). - 1 cadre d'astreinte de direction (N2-SEER) - 1 cadre d'astreinte d'exploitation (N1-SEER) | Gestionnaires de voirie (Sociétés d'autoroutes, arrondissements de la DiRIF, Ville de Paris, Conseils Généraux pour certaines RNIL) |
| - SGZDS | - Bureau transport circulation | - Préfectures de département d'Ile de France - Préfectures de zone de Défense et de sécurité limitrophes - Opérateurs de transports collectifs |
| - DOPC | - Unité de plans de gestion de trafic | - PC de Circulation de Crise |
| CRICR Ile-de-France | Le chef de division de permanence CRICR | Météo France Autres CRICR |
| Météo France (3) | Un prévisionniste | |
| Sociétés Concessionnaires d'autoroutes (3) | Le cadre d'astreinte de la direction d'exploitation concernée | |
| DiRIF / Arrondissements de gestion et d'exploitation de la route (3) | Le chef d'AGER ou son représentant (astreinte N1-AGER) | |
| Ville de Paris (3) | | |
| <p>(1) Arrêté du 27 août 2010 du Ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer, en charge des négociations sur le climat.</p> <p>(2) Arrêté du 27 août 2010 portant nomination de délégués ministériels de la zone de défense d'Ile de France.</p> <p>(3) Ces services ne sont pas physiquement représentés au PC zonal de circulation mais sont en communication directe avec lui en tant que service interlocuteur d'un des membres du PC zonal (Cf. Annuaire).</p> | | |

En cas de crise majeure, Météo France et les gestionnaires de voirie doivent être en mesure, à la demande du Préfet SGZDS, de détacher auprès du PC zonal de circulation, un cadre de direction en qualité d'expert.

- Composition du PC de circulation de crise -

| Organisme | Représentants | Services « interlocuteurs » |
|------------------------------------|---------------------------|--|
| - DOPC | - SDRCSR/EM/CRIRC | - Tous services DOPC - DDSP 77, 78 , 91, 95 - DOSTL - DTPP (arrêtés) - Réserve nationale des forces mobiles (CRS, EGM) |
| - DZ-CRS/ Délégation des CRS Paris | - Chef du GOPC/CRS | - PC CRS autoroutière d'IDF |
| - RGIF | - Officier de Gendarmerie | - Centre des Opérations et du Renseignement de la Gendarmerie d'Ile-de-France (CORGIF) |
| - DSPAP | - Officier de la DSPAP | - DTSP 75, 92, 93, 94 |

Organisation Opérationnelle (suite)

Autorités décisionnelles et leurs PC

En situation de crise touchant plusieurs départements, le Préfet SGZDS, par délégation du Préfet de Police, préfet de la zone de défense et de sécurité de Paris prend les mesures de police administratives dans l'exercice de son pouvoir de coordination¹(cf. modèles d'arrêtés joints en annexe 3).

Pour la gestion locale de la crise (hors plan), le préfet de département active si nécessaire son Centre Opérationnel Départemental (COD).

| Acteurs | Services | Point d'entrée |
|---|--|-----------------------------------|
| <i>Autorités</i> | | |
| | Préfectures de zone de Défense et de sécurité Nord, Est et Ouest | COZ ou PC Zonal de circulation |
| | Préfectures 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95 | Permanence ou COD |
| <i>Forces de l'ordre</i> | | |
| | Région de gendarmerie d'Ile-de-France | Etat major de la Région |
| | Groupements de Gendarmerie 77, 78, 91 et 95 | CORG |
| | CRS Autoroutières d'Ile-de-France | PC autoroutiers |
| | PP/DOPC | CICRC et PC Berlier |
| | DDSP 77, 78, 91, 95 DTSP 92, 93, 94 DTPP (75) | SIC |
| <i>Gestionnaires de voirie</i> | | |
| | DIRIF | AGER Nord, Est, Sud, Ouest |
| | SANEF | PSI de Senlis |
| | APRR | PC Central de Saint-Apollinaire |
| | SAPN (A 13) | PC des Essarts |
| | COFIROUTE | PCI de Saint-Arnoult |
| | Ville de Paris/DPE | PC Neige |
| | Ville de Paris/DVD | PC Berlier |
| | Météo France | CMIR Ile-de-France |
| | Conseils Généraux 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95 | |
| <p>Important : Le PC zonal de circulation diffuse les messages de mise en œuvre des mesures et les synthèses zonales uniquement aux services identifiés "Point d'entrée unique". Ces derniers devront transmettre ces informations aux services pour lesquels ils sont définis "point d'entrée".</p> | | |

¹ Décret 2010-224 du 04 mars 2010 relatif aux pouvoirs des préfets de zone de défense et de sécurité

Organisation Opérationnelle (suite)

2. Activation des niveaux du plan

Niveau 1 Le niveau 1 du PNVIF, « veille du groupe de vigilance », est activé chaque année par le Préfet, SGZDS (télégramme en annexe 2).

Niveau 2 Le niveau 2 du PNVIF, « veille renforcée », est activé par le Préfet, SGZDS (télégramme en annexe 2) sur proposition du groupe de vigilance **après diagnostic des risques de perturbations routières** liés à une **carte de vigilance** de Météo France de **couleur jaune** sur au moins un département francilien. La proposition précise l'horaire de début de la veille renforcée.

La veille renforcée peut également être proposée par un préfet de département de la zone de défense et de sécurité de Paris.

La veille renforcée est en outre automatiquement mise en œuvre lorsqu'une zone de défense et de sécurité limitrophe active son PC zonal de Circulation.

La décision d'activation du niveau 2 fait l'objet de la diffusion d'un télégramme par le préfet SGZDS (cf. modèle en annexe 2)

Une fois la mesure "PNVIF – ORG.2 – Veille renforcée" déclenchée, la salle d'exploitation commune CRICR-DiRIF de Créteil constitue le centre de traitement des appels téléphoniques et des télécopies des acteurs du PNVIF à partir de l'heure indiquée sur le télégramme d'activation.

Le Centre de Coordination du Trafic (CCT) de la DiRIF peut être activé 24h/24 sur décision de l'adjoint au directeur des routes, chef du service de l'exploitation et de l'entretien du réseau.

Ce niveau 2 du PNVIF garantit une **vigilance renforcée** de l'ensemble des acteurs du plan et une **prompte réactivité** des membres du PC Zonal de circulation : ces derniers, placés en pré alerte, doivent être en mesure de regagner le PC Zonal de circulation à Créteil **dans un délai d'une heure**.

Le CRICR et la DiRIF assurent la synthèse régulière des informations météorologiques et routières fournies par :

- **Météo France**, qui émet des bulletins réguliers d'évolution météorologique (minimum : 1 bulletin en début de matinée et 1 bulletin en milieu d'après-midi).
- les **gestionnaires de voirie** qui, **en cas de dégradation significative de la situation**, renseignent la salle d'exploitation CRICR-DiRIF sur les conditions de circulation et les états de viabilité de leur réseau
- les **forces de l'ordre**.

Le CRICR assure l'alerte du SGZDS de toute **évolution significative de la situation signalée** par un gestionnaire de voirie ou par Météo France.

Lorsque le COZ est activé, l'adjoint sécurité-défense de la DRIEA ou son représentant lui apporte son concours, par contact téléphonique ou présence physique.

Pour ce faire, le représentant de la DRIEA sera en contact avec :

- la permanence générale de la RATP et la cellule de crise mise en place au sein d'OPTILE,
- les COD,
- le PC Zonal de circulation,
- le centre national des opérations (CNO) de la SNCF

Niveau 3 Le niveau 3 du PNVIF, «**Activation du PC Zonal de circulation et du PC de Circulation de Crise**», est activé par le Préfet SGZDS, en concertation avec les services concernés. Il en définit les modalités de mise en œuvre (télégramme annexe 2), en cas d'émission **d'une carte de vigilance orange ou rouge** par Météo France sur au moins deux (2) départements franciliens impliquant des risques de perturbations routières au niveau zonal, sur proposition du groupe de vigilance.

L'activation du PC Zonal de circulation peut également être proposée par un préfet de département de la zone de défense et de sécurité de Paris ou par un préfet de zone de défense et de sécurité limitrophe.

L'heure d'activation du PC Zonal de circulation est arrêtée par le Préfet SGZDS, sur proposition du groupe de vigilance et en concertation avec le SDRCSR/DOPC, après analyse des risques de perturbations routières et des besoins d'anticipation permettant l'analyse du phénomène et l'activation des mesures adaptées à la situation.

Cette décision fait l'objet de la diffusion d'un télégramme par le SGZDS (cf. modèle en annexe 2).

Une fois la mesure "**PNVIF – ORG.3 - Activation du PC Zonal de circulation**" déclenchée, les membres du PC Zonal de circulation rallient le CRICR de Créteil, ou se mettent à sa disposition à l'heure convenue.

La DOPC active le PC de Circulation de Crise.

Le PC zonal de circulation est en liaison permanente avec le COZ et le PCCC.

En cas d'amélioration sensible et durable de la situation (émission d'une carte de vigilance verte ou jaune de Météo France, ou disparition des risques de perturbations routières au niveau zonal si maintien d'une carte de vigilance orange), le directeur du PC Zonal de circulation propose **le retour au niveau 1 ou 2 du plan**.

Le changement de niveau du plan, décidé par le Préfet SGZDS, fait l'objet de la diffusion d'un télégramme (cf. modèle en annexe 2).

Organisation Opérationnelle (suite)

3. Fonctionnement du plan

Communication interne

*PC zonal vers
Les services
interlocuteurs*

Le PC Zonal de circulation adresse aux services interlocuteurs :

- une synthèse zonale régulière les informant de l'évolution de la situation, avec une périodicité minimale de 2 heures,
- les messages relatifs à l'activation, la suspension et la désactivation des différentes mesures. Le message devra notamment inclure les éléments suivants :
 - le code et le libellé permettant l'identification de la mesure,
 - les précisions nécessaires adaptant la mesure à la situation.

*Services interlocuteurs
vers
le PC zonal*

Les services interlocuteurs transmettent toutes les 2 heures au PC zonal de circulation une synthèse locale ou toutes informations relatives au terrain.

Cette synthèse inclut :

- un état exhaustif des états de viabilité observés sur son secteur,
- un point sur les conditions de circulation, les difficultés en cours, la mise en œuvre des mesures.

Important : Chaque service interlocuteur doit rendre compte de la mise en œuvre des mesures demandées par le PC zonal de circulation ou des difficultés rencontrées, en mentionnant les circonstances attenantes (heure à laquelle la mesure est effective, difficultés de mise en œuvre, effet de la mesure, ...).

Le PC de Circulation de Crise

Il adresse, avec une périodicité maximale de 2 heures, une synthèse opérationnelle (forces de l'ordre et partenaires) de la situation à l'ensemble des autorités préfectorales et aux forces de l'ordre d'Ile-de-France.

**Coordination :
PC Zonal ↔ PC
départementaux** Afin de contribuer à la cohérence des mesures de **circulation** mises en œuvre :

- les COD informent le PC zonal de circulation des dispositifs qu'ils mettent en place, des mesures qu'ils activent localement et doivent tenir compte des mesures activées par le PC zonal de circulation ; en particulier, dès lors qu'un COD envisage des mesures de gestion de trafic (restrictions, interdictions PL, ...) sur un des axes constituant le réseau primaire du PNVIF défini au chapitre 2 du présent plan, le COD du département concerné consulte le PC Zonal de circulation afin de s'assurer que ces mesures sont compatibles avec la stratégie zonale arrêtée par le préfet de police, préfet de la zone de défense et de sécurité de Paris,
- de la même manière, avant toute action, le PC zonal de circulation se concertera avec les COD concernés

**Coordination
PCCC ↔ Forces
locales** Préalablement à la mise en œuvre de toutes mesures de gestion de circulation aux abords du réseau PNVIF, les forces locales de sécurité prennent avis auprès du PC de Circulation de Crise.

COZ ↔ PC Le COZ adresse, en fonction des directives émanant des autorités, une synthèse globale de la situation au COGIC et/ou à la CIC.

COZ ↔ COD Le COZ traite les demandes de renforts zonaux ou nationaux formulées par les préfetures des départements d'Ile-de-France. De plus, il relaie les informations émises par les différents interlocuteurs et transmet, sur le portail "ORSEC", les décisions prises par le Préfet SGZDS.

**Coordination :
PC Zonal ↔ PC
zonaux limitrophes** Afin d'anticiper toute dégradation et contribuer à la cohérence des mesures, le PC zonal de circulation Ile-de-France :

- s'informe de la situation dans les zones de défense et de sécurité limitrophes à l'Ile de France,
- se concerta avec les autorités zonales limitrophes en prévision de l'activation de mesures du plan ou de demande d'activation de mesure hors Ile-de-France. De la même manière, le PC zonal de circulation Ile-de-France répond aux sollicitations des PC zonaux limitrophes.

**COZ ↔ COZ des
zones limitrophes** Le COZ adresse et recueille toutes les informations nécessaires à la mise en œuvre de la coordination interzonale.

4. Modalités de transmission

Les messages du PC zonal de circulation sont émis sous le timbre du SGZDS et diffusés aux autorités décisionnelles et aux services interlocuteurs selon les modèles figurant en annexe.

Moyens de communication

Selon le destinataire, le moyen prioritaire est :

* **RESCOM** pour les messages à destination des :

- SGZDS
- Préfet, secrétaire général de zone de défense et de sécurité
- DOPC
- Préfectures
- Etats-majors interministériels de zones limitrophes
- Forces de l'ordre (Police et Gendarmerie)

La télécopie est utilisée comme moyen de secours.

* Fax ou Mail (au choix) pour les messages vers les :

- Gestionnaires
- Météo France
- CRICR limitrophes
- Médias

La synthèse opérationnelle est diffusée aux interlocuteurs du PCCC par courriel.

La synthèse globale du SGZDS, à destination du Préfet de Police et du Niveau national, sera transmise par courriel.

L'ensemble des synthèses sera intégré dans **CRISORSEC**.

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 4 Organisation de l'information des usagers

4. ORGANISATION DE L'INFORMATION DES USAGERS

Le CRICR est la seule structure disposant d'une vision zonale d'une crise de type neige et verglas sous ses aspects circulation.

Aussi, en situation de crise, le PC zonal de circulation assure la coordination de la diffusion de l'information technique destinée aux usagers, la communication de crise relevant exclusivement du Préfet SGZDS.

Chacun des acteurs impliqués s'engage donc à relayer toutes les informations provenant du PC zonal de circulation et destinées aux usagers, chaque relais conservant la faculté de compléter les informations zonales par les éléments de nature locale.

1. Guichet unique d'information

Le PC zonal de circulation constitue le guichet unique d'information.

A ce titre :

- il est destinataire de toutes les informations remontant du terrain ;
- il assure la diffusion :
 - des communiqués relatifs aux mesures mises en œuvre, au fur et à mesure de la prise de décision ;
 - des communiqués de synthèse zonale (état de la situation, mesures prises, évolution prévisible) toutes les heures si possible.

2. Liste des relais de diffusion servis en priorité

| Médias | | Cibles | Observations |
|---|--|--|---------------------------------|
| AFP | | Ensemble des médias | |
| 107.7 | COFIROUTE | Usagers en déplacement | |
| | SANEF | | |
| | SAPN | | |
| | APRR | | |
| RADIO-FRANCE | FRANCE-INTER | Usagers en déplacement ou préparant un déplacement | points trafic toutes les 15' |
| | FRANCE-INFO | | |
| | FRANCE BLEU | | |
| RTL | | | |
| EUROPE 1 | | | |
| Site internet BISON FUTE | www.bison-fute.gouv.fr | Usagers en déplacement ou préparant un déplacement | Ce relais est géré par le CNIR |
| TIPI | | FNTR, OTRE, TLF (professionnels) | ce relais est géré par le CRICR |
| AUDIOTEX 0800.100.200 (appel gratuit depuis un poste fixe) depuis l'étranger: 33,892,687,888 | | Usagers en déplacement ou préparant un déplacement | Ce relais est géré par le CRICR |
| SYTADIN | www.sytadin.fr | Usagers en déplacement ou préparant un déplacement | Ce relais est géré par la DiRIF |
| | wap.sytadin.gouv.fr | | |

3. Contenu de l'information

Au niveau 1 et 2 du plan, le CRICR et la DiRIF diffusent les informations relatives à la perturbation météo et les conseils de conduite correspondants.

Au déclenchement du niveau 3 du plan, le CRICR et la DiRIF reprennent les termes du communiqué de presse diffusé par le Préfet SGZDS.

Lorsque le PC zonal de circulation est opérationnel, le CRICR soumet à la validation du responsable du PC zonal de circulation les messages d'information puis les diffuse dans les conditions fixées ci-dessous.

Le contenu de l'information diffusée par PMV est fixé par leur gestionnaire.

4. Modalités de diffusion des messages après activation du PC zonal de circulation

| | | |
|-----------------------|-------|---|
| Mode de transmission | de | Les relais de diffusion privilégiés sont servis par Fax et/ ou mail conformément au tableau figurant en page suivante. Les autres abonnés sont servis dans les conditions habituelles. |
| Contrôle de diffusion | de la | Le CRICR s'assure de la pertinence du contenu de l'information diffusée par les relais figurant dans le tableau en page précédente. |

5. Accès au 107.7

Les quatre sociétés d'autoroute ont donné leur accord de principe à l'intervention des autorités sur 107.7 en direct et à tout moment. Si ces sociétés l'estiment utile, elles pourront faire intervenir les représentants régionaux des professionnels du transport.

6. Accès aux autres médias

Il sera fait application des dispositions de la convention signée entre France-Bleu IDF, la DRIEA/DIRIF et le CRICR. De manière complémentaire, les différents supports de communication (sites Internet et réseaux sociaux) seront utilisés.

7. Rôle du CNIR

Le CNIR a pour rôle de relayer l'information diffusée auprès des médias nationaux et internationaux.

Plan de diffusion prioritaire

| | | FAX | E-MAIL | TEL. H 24 |
|-------------------------|--------------------------|--|--|--|
| R.T.L | | 01.40.70.44.50 | lebocal@rtl.fr | 01.40.70.44.10 |
| EUROPE 1 | | 01.47.23.17.10 | Permanence.bocal@europe1.fr | 01.47.23.17.17 |
| FRANCE-BLEU IDF | | | Vincent.mangin@radiofrance.fr Redaction.bleuiledefrance@radiofrance.fr | 06.11.18.01.35 01.56.40.51.50 |
| FRANCE-INFO | | | Bocal.info@radiofrance.com | 01.56.40.46.58 01.56.40.36.04 |
| FRANCE-INTER | | | bocal-inter@radiofrance.com | 01.56.40.10.10 |
| COFIROUTE | Autoroute FM 107.7 | 01.46.90.70.10 | redaction@autoroute-fm.com | 01.46.90.70.00 |
| | P.C.I. | 01.30.88.29.26 | pupitre.pci@cofiroute.fr | 01.30.88.29.29 (a) |
| SANEF | P.S.I. SENLIS | 03.44.63.72.78 | psi@sanef.com | 03.44.63.72.70 (a) |
| S.A.P.N. | | 02.35.18.31.97 | pci@sapn.fr | 02.35.18.31.95 (a) |
| APRR | | 03.80.77.64.19 | pccentral@aprr.fr | 03.80.77.64.00 03.80.66.70.10 |
| F.N.T.R. OTRE TLF | | 01.44.29.04.01 01.56.30.09.71 01.44.29.04.01 | fntriledefrance@fntr.fr | 01 44 29 04 26 06.07.53.09.22 06 07 01 52 60 |

(a) ligne spécialisée réservée aux échanges entre le PC zonal de circulation et la société d'autoroute.

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 5 Gestion Technique du Plan

5. GESTION TECHNIQUE DU PLAN

1. Visuel d'aide à la décision

Scénarii de gestion

Les scénarii de gestion correspondent à une graduation des mesures prévues au plan en fonction de la gravité de la situation

| | |
|---------------------|---|
| Scénario 1 : | Veille du groupe de vigilance ou veille renforcée |
| Scénario 2 : | Activation du PC Zonal et du PCCC + information spécifique + Demande Mise en vigilance autres zones |
| Scénario 3 : | Information renforcée + Mesures préparatoires + Demande Déclenchement Plans des zones limitrophes |
| Scénario 4 : | Restriction de la circulation des poids lourds |
| Scénario 5 : | Fermeture d'axe |
| Scénario 6 : | Levée des mesures |
| Scénario 7 : | Levée du plan |

Scénarii de gestion et mesures

| Scénarii de gestion | | | | | | | | Mesures | | |
|---------------------|--------|----------|----|----|----|----|----|---------|------|------|
| Niveau PNVIF | 1 ou 2 | Niveau 3 | | | | | | Libellé | Code | Page |
| | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | S7 | | | |

| ORGANISATION | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---------------|--|
| • | | | | | | | | | | | Veille du groupe de vigilance | PNVIF – Org.1 | |
| • | | | | | | | | | | | Veille renforcée | PNVIF – Org.2 | |
| | • | | | | | | | | | | Activation du PC Zonal de circulation et du PCCC | PNVIF – Org.3 | |
| | | | | | | | | | | • | Levée du plan | PNVIF – Org.4 | |

| INFORMATION DES USAGERS | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---------------------|--|
| • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | • | Message d'information globale aux usagers | PNVIF – Inf.N1 à N7 | |
| | • | • | • | • | | | | | | | Rappel aux poids lourds de l'interdiction de dépasser et de changer de file | PNVIF – Inf.ID | |
| | | • | • | • | | | | | | | Dissuasion aux poids lourds présents sur les aires de circuler | PNVIF – Inf.DCPLA | |
| | | • | • | • | | | | | | | Conseil aux poids lourds en circulation de s'arrêter sur les aires | PNVIF – Inf.KcPLA | |

| GESTION DU TRAFIC | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|---|---|--|--|--|--|--|---|--|-------------------|--|
| | • | • | • | • | | | | | | | Interdiction généralisée de circuler des poids lourds | PNVIF - IntPL | |
| | • | • | • | • | | | | | | | Interdiction partielle de circuler des poids lourds | PNVIF - IntPartPL | |
| | | • | • | • | | | | | | | Itinéraire alternatif grandes mailles | PNVIF – IA | |
| | | • | • | • | | | | | | | Mise en place des moyens humains et matériels de remorquage des poids lourds | PNVIF – RPL | |
| | | • | • | • | | | | | | | Mise en place des moyens humains et matériels préparatoires au stockage des poids lourds | PNVIF – PKoPL | |
| | | | • | • | | | | | | | Demande d'interception du trafic poids lourds en approche de l'île de France | PNVIF - AmPL | |
| | | | • | • | | | | | | | Arrêt temporaire des Poids Lourds sur sites prédéfinis en île de France | PNVIF – KoPL | |
| | | | • | • | | | | | | | Mise en convoi et stockage des poids lourds | PNVIF – CPL | |
| | | | | | | | | | | • | Fermeture d'autoroute | PNVIF – FAu | |
| | | | | | | | | | | • | Levée des mesures | PNVIF – LMe | |
| | | | | | | | | | | • | Déstockage des poids lourds | PNVIF – DKo | |
| | | | | | | | | | | • | Levée exceptionnelle d'interdiction de circuler des poids lourds | PNVIF-LeIntPL | |

| ASSISTANCE - SECOURS | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------------------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | Lien avec le dispositif ORSEC | | |

PNVIF – Tableau synoptique de la stratégie de gestion des poids-lourds

Ile de France

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|---|
| Critère de décision | Croisement de prévisions météorologiques et de prévisions de trafic laissant envisager un risque fort de blocage de poids lourds avec difficultés importantes d'intervention pouvant aboutir à un blocage prolongé d'un ou plusieurs axes. | | | | |
| Horizon de prévision à privilégier pour la prise de décision | H -12 | H -5 à H -3 | | H -3 | H -1 * |
| mesure de gestion | Interdiction généralisée | Interception des poids-lourds en approche lointaine de l'Ile de France | | Déviations obligatoires pour les PL vers les axes de grand contournement | Arrêt et stockage des poids-lourds en Ile de France |
| Etendue géographique sur laquelle se vérifie le critère de décision | Ile de France + Zones limitrophes | Couvre au moins Paris + PC | grande couronne uniquement | Ile de France | Zones critiques |
| Axes impactés | Tous réseaux | Toutes autoroutes radiales | Autoroute (s) concernée (s) uniquement | Nœud autoroutier en amont de l'itinéraire de grand contournement | Sections amont Radiales prioritairement |
| Assise juridique | Arrêtés des préfets de zones de défense et de sécurité | PNVIF + Plans intempéries des zones limitrophes | | PNVIF + Plans intempéries des zones limitrophes | PNVIF |

* **H-1** réalisable si pré positionnement des forces de police et de gendarmerie dès H-3

2. Mesures de gestion du trafic

Sommaire des mesures :

| Code | Libellé |
|-------------------|--|
| PNVIF – IA | Itinéraire alternatif |
| PNVIF – RPL | Mise en place de moyens humains et matériels de remorquage des poids lourds |
| PNVIF - PKoPL | Mise en place des moyens humains et matériels préparatoires au stockage des poids lourds |
| PNVIF - IntPL | Interdiction généralisée de la circulation des poids lourds |
| PNVIF - IntPartPL | Interdiction partielle de la circulation des poids lourds |
| PNVIF - AmPL | Demande d'interception du trafic poids lourds sur les principaux axes autoroutiers en direction de l'Île de France |
| PNVIF – KoPL | Arrêt temporaire des poids lourds sur sites prédéfinis en île de France |
| PNVIF – CPL | Mise en convoi et stockage des poids lourds |
| PNVIF – FAu | Fermeture de l'autoroute |
| PNVIF – LMe | Levée des mesures |
| PNVIF – DKo | Déstockage des poids lourds |
| PNVIF – LeIntPL | Levée exceptionnelle d'interdiction de circulation des poids lourds |

L'ensemble des mesures de gestion de trafic est décrit en annexe 4

3. Gestion des poids lourds

Recensement des zones présentant un risque pour la circulation du trafic des poids lourds (cf. annexe 1.2)

Priorité 1 : Zone présentant un risque d'impact majeur sur la circulation régionale ou sur un pôle d'activités important sans possibilité d'itinéraires alternatifs.

Priorité 2 : Zone présentant un risque modéré de blocage avec possibilité d'itinéraires alternatifs.

Priorité 3 : Zone présentant un risque de blocage localisé

| N° | N° fiche réflexe DOC | Gestionnaire | Route | Nom | Commune | Sens | point repère début | point repère fin | Nature de la zone à risque | Enjeu de la zone à risque | Priorité |
|----|----------------------|--------------|-------|---------------------------------|-----------------------------|----------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|---|----------|
| 1 | 03 | DiRIF | A1 | Stade de France | Saint-Denis | Province-Paris | 2 | 4 | Ouvrage en courbe et rampe | Blocage complet A1 vers Paris | 1 |
| 2 | 14 | Cofiroute | A10 | Rampe à 4% (PR 7) | Briis s/s forges | 2 sens | 6 | 7 | rampe | | 1 |
| 3 | 14 | DiRIF | A10 | Virage du grand mâât | Palaiseau | Province-Paris | 7,1 | 6,5 | Rampe | Peu de possibilités de re routage -Trafic – Impact régional | 1 |
| 4 | 22 | DiRIF | A104 | Cote de Montzaigle | Le Pin | Extérieur | 16 | 17 | Rampe | Blocage A104 en extérieur | 1 |
| 5 | | DiRIF | A13 | Ech A13xBP | Pte d'Auteuil | 2 sens | 0 | 1 | Ouvrages | Fort impact si coupure d'une bretelle Trafic – Impact régional | 1 |
| 6 | 20 | SAPN | A13 | Rampe 3% Viaduc Guerville | Mantes-la-Jolie | 2 sens | 44 | 46 | rampe | | 1 |
| 7 | 20 | SAPN | A13 | Rampe>3.8% | Ecquevilly | 2 sens | 31 | 32 | rampe | | 1 |
| 8 | 20 | SAPN | A13 | Rampe>4% | Bonnières | 2 sens | 55 | 56 | rampe | | 1 |
| 9 | 20 | SAPN | A13 | Rampe>4% | Rosny-sur-Seine | 2 sens | 51 | 54 | rampe | | 1 |
| 10 | 20 | DiRIF | A13 | Côte d'Orgeval | Aigremont | 2 sens | 21 | 24 | Rampe 6% - Absence de BAU sur 2km | Trafic – Impact régional | 1 |
| 11 | | DiRIF | A13 | RP Accès St-Cloud | Rampe du Palais | Paris-Province | 3 | 3 | Rampe bretelle 7%- Absence de BAU | Section à 3 voie entre Tunnel de st cloud et viaduc – Trafic : blocage BP Ouest | 1 |
| 12 | | DiRIF | A15 | Rampe (Sannois) | Sannois | Paris-Province | 10 | 11 | Rampe | Trafic – Impact régional Difficultés sur A15 vers CERGY pouvant conduire au blocage | 1 |
| 13 | 03 | DiRIF | A16 | Barreau de Liaison | Liaison A1-A86_La Courneuve | Paris-Province | 0 | 1 | Ouvrage en courbe et rampe | Difficultés sur A1 vers Paris pouvant conduire au blocage | 1 |
| 14 | 05 | DiRIF | A3 | Montée de Romainville | Romainville | Province-Paris | 3 | 5 | Rampe | Trafic – Impact régional blocage complet A3 vers Paris | 1 |
| 15 | | SANEF | A4 | Rampe >= 4% et 5% | Coutevroult | 2 sens | 36 | 38 | rampe | | 1 |
| 16 | | SANEF | A4 | Pte et Rpe 3.7% | Sammeron | 2 sens | 53 | 53 | rampe | | 1 |
| 17 | | SANEF | A4 | Rampe >= 4% | Montreuil-aux-Lions | 2 sens | 66 | 67 | rampe | | 1 |
| 18 | 15 | DiRIF | A6 | Piste d'Orly - Wissous | Wissous | Paris-Province | 8,5 | 10 | Rampe | Trafic – Impact régional et national Blocage total de la circulation | 1 |
| 19 | 15 | DiRIF | A6 | Butte Rouge | Chilly - Savigny-sur-Orge | Paris-Province | 14 | 16 | Rampe et pente | Trafic – Impact régional et national Blocage total de la circulation | 1 |
| 20 | 15 | APRR | A6 | Rampe > 3,8% | Nemours | Paris-Province | 74 | 74 | rampe | | 1 |
| 21 | 15 | APRR | A6 | Rampe > 3,8% | Villiers s/s Grez | Province-Paris | 65 | 66 | rampe | | 1 |
| 22 | 15 | DiRIF | A6 | Cuvette de l'Orge et de Savigny | Savigny-sur-Orge | 2 sens | 16 | 19 | Rampe et pente | Trafic – Impact régional et national - 8% de PL | 1 |

| N° | N° fiche réflexe DOC | Gestionnaire | Route | Nom | Commune | Sens | point repère début | point repère fin | Nature de la zone à risque | Enjeu de la zone à risque | Priorité |
|----|----------------------|--------------|-------|-------------------------------|---|---------------------|--------------------|------------------|---|--|----------|
| 23 | 15 | DiRIF | A6 | Cuvette l'Essonne | Ormoiy | 2 sens | 31 | 33 | Rampe et pente | Trafic – Impact régional et national - 15% de PL | 1 |
| 24 | 19 | DiRIF | A86 | Echangeur Vélizy | Vélizy | 2 sens | 7 | 7 | Ouvrages | Fort impact si coupure d'une bretelle Trafic – Impact régional | 1 |
| 25 | 19 | DiRIF | A86 | Pont Colbert | Versailles | 2 sens | 3 | 3 | Rampe 5% Absence de BAU | Trafic – Impact régional | 1 |
| 26 | 03 | DiRIF | A86 | A86xA3W (Rampe) | Bondy | Int vers Prov-Paris | 11 | 11 | Ouvrage en courbe et rampe | Trafic – Impact régional blocage BP - Blocage A86Int. | 1 |
| 27 | | VDP | BP | Côte des Lilas | Porte des Lilas | 2 sens | 27 | 31 | | | 1 |
| 28 | 21 | DiRIF | N104 | cote du val Ganisse + Lésigny | Evry-Grégy + Lesigny | 2 sens | 18 | 19 | Virage en pente | Blocage N104 en Ext | 1 |
| 29 | 13 | DiRIF | N118 | Côte des Bruyères | Meudon | 2 sens | 0 | 2 | Rampe à 8% | Trafic – Impact régional | 1 |
| 30 | 13 | DiRIF | N118 | Cuvette de Bièvres | Bièvres | 2 sens | 0 | 4,6 | Rampe et pente (4,5% du PR 3.3 au 4) | Trafic – Impact régional et national - t 8% de PL Desserte de la zone d'activité de VELIZY | 1 |
| 31 | 13 | DiRIF | N118 | Cuvette d'Orsay | Orsay | 2 sens | 9 | 13,5 | Rampe et pente (4% à 4,5%) | Trafic- Impact régional et national Desserte des zones d'activité SACLAY et COURTABOEUF | 1 |
| 32 | 14 | DiRIF | A10 | Montée de Courtaboeuf | Villebon sur Yvette | Paris-Province | 9 | 11,5 | Rampe 4% | Desserte de la zone d'activité de COURTABOEUF | 2 |
| 33 | 04 | DiRIF | A104 | A104xA3 (Bretelle) | Villepinte | Extérieur | 0 | 1 | Ouvrage en courbe et rampe | Difficulté sur A104 Ext. Pouvant conduire au blocage | 2 |
| 34 | | DiRIF | A106 | Autoroute A106 | Rungis | 2 sens | 6 | 8 | Enrobé drainant | Desserte Orly – risque modéré | 2 |
| 35 | | DiRIF | A115 | (Rampe) A15xA115 | Sannois | Province-Paris | 0 | 0 | Ouvrage en courbe et rampe | Trafic – impact secteur Blocage complet A115 vers Paris | 2 |
| 36 | | DiRIF | A12 | Ech Bois d'Arcy | Bois d'Arcy | 2 sens | 6 | 7 | Ouvrages | Trafic – impact secteur | 2 |
| 37 | | DiRIF | A13 | Triangle de Rocquencourt | Rocquencourt | 2 sens | 12 | 14 | Ouvrages | Trafic – Impact régional – Possibilités de re routages | 2 |
| 38 | | DiRIF | A15 | Échangeur 7 A15W/N184 Int | Saint-Ouen | Province-Paris | | | Nouvel Ouvrage d'art - pente et courbe | Blocage échange A15 vers N 184 int avec répercussions sur A15W | 2 |
| 39 | 05 | DiRIF | A3 | A3xA104 | Gonesse - Aulnay Sous-Bois | Paris-Province | 16 | 16 | Ouvrage en courbe et rampe | Trafic – impact secteur – Difficultés sur A3 vers Province pouvant conduire au blocage | 2 |
| 40 | 05 | DiRIF | A3 | Bretelle d'accès BP | Porte de Bagnolet | Paris-Province | 0 | 0 | Ouvrage en courbe et rampe | Trafic – Impact régional blocage BP | 2 |
| 41 | 08 | DiRIF | A4 | Les Canadiens | Saint-Maurice | 2 sens | 4 | 5 | pente | Risque modérée de blocage car voies larges | 2 |
| 42 | | APRR | A5 | Rampe > 3,8% | Montereau | Province-Paris | 33 | 34 | | | 2 |
| 43 | 06 | DiRIF | A6A | Zone du viaduc de la Bièvres | Arcueil, Cachan, Villejuif, l'Hay-les-Roses | 2 sens | 1,3 | 5 | Rampe et pente de 1,3 à 2,5 et enrobé drainant de 2,5 à 5 | Impact secteur, itinéraire alternatif par A6b | 2 |
| 44 | 06 | DiRIF | A6A | Cuvette de Wissous | Wissous | 2 sens | 7 | 8 | Rampe et pente | Impact secteur, itinéraire alternatif par A6b | 2 |

| N° | N° fiche réflexe DOC | Gestionnaire | Route | Nom | Commune | Sens | point repère début | point repère fin | Nature de la zone à risque | Enjeu de la zone à risque | Priorité |
|----|----------------------|--------------|-------|---|-------------------------------|----------------|--------------------|------------------|--|---|----------|
| 45 | 06 | DiRIF | A6A | Echangeur Chevilly-Larue | Chevilly-Larue | Paris-Province | 5 | 6 | Zone à forte circulation PL | Risque modéré – Accès Orly et MIN Rungis | 2 |
| 46 | 06 | DiRIF | A6B | Cuvette de Wissous | Wissous | 2 sens | 7 | 8 | Rampe et pente | Impact secteur, itinéraire alternatif par A6a | 2 |
| 47 | 06 | DiRIF | A6B | Echangeur Chevilly-Larue | Chevilly-Larue | Paris-Province | 5 | 6 | Zone à forte circulation PL | Risque modéré - Accès Orly | 2 |
| 48 | | DiRIF | A86 | Tunnel de Fresnes | Fresnes | 2sens | 51 | 52 | Résurgence d'eau de la nappe | Trafic – impact secteur | 2 |
| 49 | | DiRIF | A86 | A3YxA86 | Noisy Le-Sec - Bondy | Extérieur | 24,6 | 24,2 | Ouvrage en courbe et rampe | Risque modéré – Difficultés sur TC A3/A86 pouvant conduire au blocage | 2 |
| 50 | 03 | DiRIF | A86 | Viaduc de St Denis | Saint-Denis | Extérieur | 14 | 15 | Rampe | Trafic – impact secteur Blocage A86 Ext. | 2 |
| 51 | 08 | DiRIF | A86 | Viaduc A4xA86 | Maisons-Alfort | 2 sens | 24 | 24 | Pente + virage + OA | Peu de blocages | 2 |
| 52 | 09 | DiRIF | A86 | Pompadour Viaduc de la Darse | Créteil | 2 sens | 28 | 29 | Ouvrage d'art | Risque modérée de blocage car voies larges | 2 |
| 53 | | DiRIF | N104 | Montée d'Etiolles | Etiolles, St-Germain | Extérieur | 32 | 33 | Rampe | Trafic – impact secteur - 15% de PL | 2 |
| 54 | | DiRIF | N104 | Montée de Brétigny | Longpont, Brétigny, St Michel | Extérieur | 47.5 | 49 | Rampe | Trafic – Impact secteur | 2 |
| 55 | | DiRIF | N104 | Virage de Marcoussis | Marcoussis | Extérieur | 58 | 58.6 | Rampe en virage | Trafic – Impact secteur | 2 |
| 56 | 16 | DiRIF | N104 | Cuvette de la Seine | Corbeil, Etiolles, St-Germain | 2 sens | 33 | 34 | Rampe et pente | Trafic – Impact secteur – voies larges | 2 |
| 57 | | DiRIF | N12 | Côte Pontchartrain | Jouars Pontchartrain | 2 sens | 32 | 35 | Rampe 4% et enrobés drainants des PR 53 au 51,500 sens province/Paris et des PR 28 au 30 sens Paris/Province | Trafic – impact secteur | 2 |
| 58 | | DiRIF | N184 | Rampe N104 > N184 | L'Isle-Adam | 2 sens | 13 | 14 | Rampe | Trafic – impact secteur Blocage échange avec A16 | 2 |
| 59 | | DiRIF | N2 | Cote de St-Mard=Cote de Dammartin | St-Mard | | | | Pente + zone froide | Trafic – Impact secteur | 2 |
| 60 | | DiRIF | N385 | Côte de Châtenay | Châtenay-Malabry | 2 sens | 12 | 13 | Rampe 3% | Trafic – impact secteur blocage A86 | 2 |
| 61 | | DiRIF | RN4 | Cote de Tournan | Tournan | 2 sens | | | pente | Risque de blocage | 2 |
| 62 | 18 | DiRIF | A10 | Echangeur A10xD188 (PS12) | Champlan | 2 sens | 5,6 | - | Echangeur complexe – Rampe et pente, OA. | Trafic – impact secteur | 3 |
| 63 | 23 | DiRIF | A104 | Cote de Torcy | Torcy | Intérieur | 25 | 27 | Enrobé drainant + forte pente | Pas de blocage PL constaté | 3 |
| 64 | | DiRIF | A12 | N10 les IV Pavés | Bois d'Arcy | Paris-Province | 7 | 7 | Ouvrages | Trafic – impact localisé | 3 |
| 65 | | DiRIF | A13 | Echangeur Vaucresson | Vaucresson | Paris-Province | 8 | 9 | Enrobés drainants PR 7,900 au 5 sens Province /Paris et PR 1 au 4,500 sens Paris /province | Trafic – impact local | 3 |
| 66 | | DiRIF | A13 | Srt N°2 Boulogne | Boulogne | Province-Paris | 2 | 2 | | Trafic – impact local | 3 |
| 67 | | SAPN | A14 | Sortie 6 Poissy | Poissy | Paris-Province | 19 | 20 | | | 3 |
| 68 | | DiRIF | A15 | Echangeur 5 / RN184 (Patte d'Oie d'Herblay) | Herblay Montigny | 2 sens | 15 | 15 | Bretelles avec rampes (Blocages PL fréquents) | Trafic – impact secteur | 3 |

| N° | N° fiche réflexe DOC | Gestionnaire | Route | Nom | Commune | Sens | point repère début | point repère fin | Nature de la zone à risque | Enjeu de la zone à risque | Priorité |
|----|----------------------|--------------|-------|----------------------|--|----------------|--------------------|------------------|--|---|----------|
| 69 | 05 | DiRIF | A3 | > N3 rampe de 600m | Bondy | Paris-Provence | 7 | 7 | Rampe | Impact localisé | 3 |
| 70 | | DiRIF | A86 | Rampe sortie N186 | Rueil-Malmaison | 2 sens | 78 | 77 | Rampe bretelle 4% | Desserte de zones d'activité | 3 |
| 71 | | DiRIF | N1 | D64/D78 | Nerville la Forêt | 2 sens | 13 | 16 | Cuvette (nombreux problèmes PL l'hiver) | Blocage de la section avec répercussion sur A16 ou N104 | 3 |
| 72 | | DiRIF | N104 | section courante | Baillet, Attainville, Mareil, Fontenay, Louvre, Roissy en France | 2 sens | 4 | 23 | Enrobé Drainant – Difficulté à traiter la zone – zone très exposée | Trafic – impact secteur | 3 |
| 73 | | DiRIF | N104 | Section courante | Attainville Villers le sec | 2 sens | 10 | 12 | Section exposées aux intempéries – Congères en | Risque modéré Blocage de la N 104 | 3 |
| 74 | | DiRIF | N12 | | | | 18 | 24 | Enrobés drainants | Trafic – Impact secteur | 3 |
| 75 | 01 | DiRIF | N13 | Boulevard Circulaire | La Défense, Puteaux, Courbevoie | 2 sens | | | Ouvrages, voies étroites locale, absence de BAU | Trafic – Impact secteur – Desserte de zones d'activité | 3 |
| 76 | | DiRIF | N406 | N406Y Pr 2 à 4 | Valenton | 2 sens | 2 | 4 | Zone froide | Peu de blocage | 3 |
| 77 | | CG91 | N20 | Côte de Torfou | Etréchy | 2 sens | 25 | 27 | Forte pente et forte circulation de PL | Blocage ex-RN20 | 3 |
| 78 | 22 | DiRIF | A104 | | Villeparisis | Intérieur | 14 | 17 | | | |

Zones et capacité de stockage temporaire en pleine voie

Zones de stockage pleine voie en IDF

| N° | Gestionnaire | Route | Dépt | Sens | Capacité PL | Remplissage HP / HC | Lieu | PRD | PRF |
|----|--------------|-------|------|----------------|-------------|---------------------|---|------|------|
| 1 | SANEF | A4 | 77 | Province-Paris | 600 | 2h30 / | En aval du péage de Coutevroult | 29 | 35 |
| 2 | SANEF | A4 | 77 | Paris-Provence | ? | | En amont du péage de Coutevroult ? | | |
| 3 | SANEF | A4 | 77 | Province-Paris | 300 | 2h / | En aval du péage de Montreuil aux Lions | 58 | 64 |
| 4 | SANEF | A4 | 77 | Paris-Provence | 600 ? | | En aval du péage de Montreuil aux Lions | 64 | 65 |
| 5 | APRR | A5 | 77 | Province-Paris | 200 | 3h / 13h20 | En aval du péage des Eprunes | 0,98 | 1,5 |
| 6 | APRR | A5 | 77 | Paris-Provence | 150 | 2h10 / 12h30 | En aval du péage des Eprunes | 1,5 | 1,97 |
| 7 | APRR | A6 | 77 | Province-Paris | 200 | 1h20 / 2h50 | En aval du péage de Fleury | 49,6 | 50,8 |
| 8 | APRR | A6 | 77 | Paris-Provence | 300 | 1h55 / 3h45 | En aval du péage de Fleury | 50,8 | 53,7 |
| 9 | COFIROUTE | A10 | 78 | Province-Paris | 900 | | | 20 | 25 |
| 10 | COFIROUTE | A10 | 91 | Paris-Provence | 900 | | | 10 | 16 |
| 11 | SAPN | A13 | 78 | Province-Paris | 190 ? | | En aval du péage de Buchelay | 29,7 | 33,4 |
| 12 | SAPN | A13 | 78 | Province-Paris | 280 ? | | En aval du péage de Buchelay | 35,6 | 44,9 |
| 13 | SAPN | A13 | 78 | Paris-Provence | 200 ? | | Péage Buchelay ? | 48,3 | 51,9 |
| 14 | SAPN | A13 | 78 | Province-Paris | 150 | 0h45 / 1h30 | En amont du péage de Buchelay | 48,3 | 51,9 |
| 15 | APRR | A77 | 77 | Province-Paris | 110 | 2h05 / 6h05 | Péage ? Souppes-Sur-Loing | 3,2 | 5,3 |

Zones utiles de stockage pleine voie hors IDF

| N° | Gestionnaire | Route | Dépt | Sens | Capacité PL | Remplissage HP / HC | Lieu | PRD | PRF |
|----|--------------|-------|---------|------------------|-------------|---------------------|---|-------|-------|
| 16 | SANEF | A1 | 60 | Province-Paris | 600 | 1h / 6h | En aval du péage de Chamant | 38 | 44 |
| 17 | APRR | A5 | 10 | Province-Paris | 350 | 08h45 / 31h | De Messon à Estissac | 105,5 | 112,5 |
| 18 | COFIROUTE | A10 | 28 | Province-Paris | 900 | 4h45 | De Sainville à Châtenay | 41 | 47 |
| 19 | COFIROUTE | A11 | 28 | Province-Paris | 900 | 6h12 | Ermenonville-La-Grande, Mignieres | 69 | 75 |
| 20 | COFIROUTE | A11 | 72 | Province-Paris | 450 | | | 143,5 | 146,5 |
| 21 | COFIROUTE | A11 | 72 | Province-Paris | 900 | | Le Mans | | |
| 22 | SAPN | A13 | 27 | Province-Paris | 350 | 2h / 4h | En aval du péage d'Heudebouville | 83 | 90 |
| 23 | SANEF | A16 | 60 | Province-Paris | 300 | 3h30 / | De Amblainville à Chambly, | 36 | 42 |
| 24 | COFIROUTE | A19 | 45 | Montargis-Troyes | 185 | | Fontenay-sur-Loing ,Paucourt | 76 | 79,7 |
| 25 | COFIROUTE | A19 | 45 | Troyes-Montargis | 115 | | Paucourt, Griselles | 79,7 | 82 |
| 26 | APRR | A19 | 89 | Sens-Courtenay | 110 | 2h45 / 9h10 | Villeneuve-La-Dondagre | 19 | 21,2 |
| 27 | APRR | A19 | 89 | Courtenay-Sens | 130 | 3h35 / 13h00 | Vernoy | 23 | 25,7 |
| 28 | COFIROUTE | A28 | 72 / 37 | LeMans-Tours | 3000 | | | | |
| 29 | COFIROUTE | A28 | 72 / 37 | Tours-LeMans | 3000 | | | | |
| 30 | COFIROUTE | A71 | 41 | Province-Paris | 600 | | | 151 | 155 |
| 31 | DIRNO | N12 | 27 | Province-Paris | 250 ? | | | | |
| 32 | DIRNO | N154 | 27 | Rouen-Dreux | 225 | | | 22,2 | 26,5 |
| 33 | DIRNO | N154 | 27 | Dreux-Rouen | 200 | | | 40,4 | 44 |
| 34 | DIRNO | N154 | 28 | Chartes-Dreux | 280 | | De Tremblay-Les-Villages a Poisvilliers | 56,4 | 70,2 |
| 35 | DIRNO | N154 | 28 | Dreux-Chartres | 280 | | De Tremblay-Les-Villages à Bercher | 61 | 70,3 |

Aire de repos ou de service pour plus de 50 PL

| N° | Gestionnaire | Route | Dépt | Sens | Capacité PL | Type | Lieu | PR | Abs |
|----|--------------|-------|------|----------------|-------------|----------|---------------------------------|----|-----|
| 36 | SANEF | A1 | 60 | Province-Paris | 240 | Stockage | Astérix | 33 | 0 |
| 37 | SANEF | A1 | 95 | Paris-Province | 138 | Service | Vémars_Est _ TOTAL | 26 | 280 |
| 38 | SANEF | A1 | 95 | Province-Paris | 246 | Service | Vémars Ouest _ TOTAL | 26 | 280 |
| 39 | APRR | A5 | 77 | Province-Paris | 70 | Service | Jonchets_Recompenses_CAR REFOUR | 30 | 30 |
| 40 | APRR | A5a | 77 | Paris-Province | 57 | Service | Plessis-Picard-Les_Poiriers_ | 6 | 400 |
| 41 | APRR | A6 | 77 | Paris-Province | 60 | Repos | Fleury_Ouest_Péage | 50 | 600 |
| 42 | APRR | A6 | 77 | Province-Paris | 63 | Service | Darvault_ESSO | 74 | 100 |
| 43 | APRR | A6 | 77 | Paris-Province | 71 | Service | Nemours_CARREFOUR | 74 | 100 |
| 44 | DIRIF | A6 | 91 | Paris-Province | 65 | Service | Les Lisses_TOTAL | 29 | 500 |
| 45 | COFIROUTE | A10 | 91 | Province-Paris | 78 | Service | Limours_Briis-sous-Forge_TOTAL | 5 | 400 |
| 46 | COFIROUTE | A10 | 91 | Paris-Province | 96 | Service | Limours_Janvry_SHELL | 5 | 400 |
| 47 | SAPN | A13 | 78 | Paris-Province | 85 / 150? | Service | Morainvilliers_Total | 29 | 0 |
| 48 | SAPN | A13 | 78 | Province-Paris | 100 | Service | Morainvilliers_Total | 29 | 0 |
| 49 | APRR | A105 | 77 | Paris-Province | 88 | Service | Galandes_Sablères_SHELL | 4 | 200 |
| 50 | APRR | A105 | 77 | Province-Paris | 50 | Service | Galandes_Mare_Laroche_TOT AL | 5 | 0 |
| 51 | DIRN | N2 | 60 | Province-Paris | 100 | Stockage | Aire d'essai Setra | 17 | 0 |

Zones stratégiques de stockage PL pour PNVIF

Zones de stockage PL vers la Province en IDF

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 6 Assistance et Secours aux Usagers

6. ASSISTANCE ET SECOURS AUX USAGERS

1. Autorités

Préfet de zone de défense et de sécurité Le préfet SGZDS organise l'envoi, aux préfets de département, de renforts :

- intra-zonaux,
- extra-zonaux et nationaux après demande auprès du COGIC.

Préfets de département Les préfets de département et, à Paris, le Préfet de Police engagent les moyens de secours nécessaires à l'assistance aux usagers.

Maires Les maires sont responsables de l'assistance et du secours aux usagers sur le territoire de leur commune. Ils organisent notamment les centres d'hébergement d'urgence (CHU) au profit des usagers de la route en difficulté.

2. Organisation

Direction En cas de déclenchement du PNVIF, les préfets de département, d'initiative ou sur demande du préfet SGZDS, arment leur COD. Le SGZDS monte en puissance selon le texte en vigueur (cf. « Disposition générale montée en puissance du SGZDS » document disponible sur le portail ORSEC).

3. Coordination zonale

Information Les préfets de département (COD) informent en temps réel l'État-major de Zone/COZ des décisions qu'ils prennent en matière d'assistance et secours aux usagers (secours à personnes, ravitaillement sur place, centres d'hébergement d'urgence).

Renforts Les préfets de département transmettent les demandes de renfort à l'État-major de Zone/COZ.
L'État-major de Zone/COZ tient les préfets de département (COD) informés de l'avancement de la procédure de demande de renfort.

4. Recommandations pour les déclinaisons départementales du PNVIF

Avant la crise

Planification autour des zones à risques Avant chaque saison hivernale, les SIDPC mettent à jour les cartes relatives aux points et tronçons sensibles du réseau routier et autoroutier et celles mentionnant les points particuliers (dépôts de bus, gares, hôpitaux, etc...) en liaison avec les gestionnaires de réseaux routiers.

Pendant la crise

Mise en œuvre Les mesures visant à porter assistance et secours aux usagers seront décidées avant l'arrivée effective de l'épisode neigeux majeur (ouverture de CHU, pré positionnement des forces de sécurité, des moyens de levages et dépannage).

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

Chapitre 7 Glossaire - Sigles

7. GLOSSAIRE – SIGLES

| | |
|--------------------------------|---|
| A.P.R.R | Autoroute Paris Rhin Rhône |
| A.S.U. | Assistance et Secours aux Usagers |
| B.A.U. | Bande d'Arrêt d'Urgence |
| C.I.C.R.C | Centre d'Information et de Commandement Régional de Circulation |
| C.I.G.T | Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic |
| C.M.I.R. | Centre Météo Interrégional |
| C.N.I.R. | Centre National d'Information Routière |
| C.G | Conseil Généraux |
| C.H.U | Centre d'Hébergement d'Urgence |
| C.O.D. | Centre Opérationnel Départemental |
| C.O.R.G. | Centre des Opérations et du Renseignement de la Gendarmerie (départemental) |
| C.O.R.G.I.F | Centre des Opérations et du Renseignement de la Gendarmerie d'Ile-de-France |
| C.O.Z. | Centre Opérationnel Zonal (Préfecture de police) |
| C.R.I.C.R. | Centre Régional d'Information et de Coordination Routières |
| C.C.T. | Centre de Coordination du Trafic |
| C.R.S. | Compagnie Républicaine de Sécurité |
| D.D.T. | Direction Départementale des Territoires |
| D.D.S.C- C.O.G.I.C. | Direction de la Défense et de la Sécurité Civile (Ministère de l'Intérieur)- Centre Opérationnel de Gestion Interministérielle des Crises |
| D.D.S.P. | Direction Départementale de la Sécurité Publique (Police) |
| D. i. R. I. F | Direction des Routes d'Ile-de-France |
| D.O.P.C. | Direction de l'Ordre Public et de la Circulation (Préfecture de police) |
| D.P.E. | Direction de la Protection et de l'Environnement (Ville de Paris) |
| D.R.I.E.A - IF. | Direction Régionale et Interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France |
| D.R.I.A.F. | Direction Régionale et Interdépartementale de l'Agriculture et de la Forêt |
| D.V.D. | Direction de la Voirie et des Déplacements (Ville de Paris) |
| E.M.I.A.Z.D.P. | État-Major Inter armées de Zone de Défense de Paris |
| E.M.Z. | État-Major Zonal |
| E.S.O.L. | Établissement de Soutien Opérationnel et Logistique (Ministère de l'Intérieur) |
| F.N.T.R | Syndicat de transporteurs routiers |
| G.O.P.C | Groupement Opérationnel Permanent Circulation (CRS) |
| I.D.F. | Ile-de-France |
| P.A.S.R.M.S | Police Administrative Sécurité Routière et Moyens Spécialisés (Bureau de l'état-major de la région de gendarmerie) |
| P.C.C.C | Poste de Commandement de Circulation de Crise (DOPC) |
| P.C.I. | Poste Commandement Intervention |
| P.I | Poste d'Intervention |
| P.L. | Poids lourds |
| P.M.V. | Panneau à message variable |
| P.N.V.I.F | Plan Neige et Verglas Ile de France |
| P.T.A.C. | Poids Total Autorisé en Charge |
| P.R | Point de Repère |
| R.G. | Région de Gendarmerie |
| RESCOM | Moyen de transmission propre au ministère de l'intérieur |
| S.A.N.E.F. | Société des Autoroutes du Nord et de l'Est de la France |
| S.A.P.N. | Société des Autoroutes Paris-Normandie |
| S.C.A. | Société Concessionnaire d'Autoroutes |
| S.E.T.R.A. | Service d'Études Techniques des Routes et Autoroutes (Ministère de l'Équipement) |
| S.Y.T.A.D.I.N | Synoptique du Trafic Autoroutier D'Ile de France |
| S.G.Z.D.S. | Secrétariat Général de la Zone de Défense et de Sécurité |
| S.I.C. | Salle d'Information et de Commandement (Police) |
| U.I.I.S.C. | Unités d'Instruction et d'Intervention de la Sécurité Civile |
| V.D.P. | Ville de Paris |
| V.R.U. | Voie Rapide Urbaine |
| O.T.R.E | Organisation de transporteurs routiers européens |

| TERMES | SIGNIFICATIONS |
|---|--|
| Interlocuteurs | Dans le cadre du Schéma Directeur d'Exploitation de la Route, ensemble des intervenants participant de manière permanente ou occasionnelle, selon leurs spécificités, à la mise en œuvre de mesures d'exploitation sur une zone déterminée |
| Action | Ce que doit faire un service sur le terrain dans le cadre de la mise en œuvre d'une mesure d'exploitation de la route. Les actions (toutes élémentaires) sont regroupées pour constituer une mesure. A une action correspond un acteur. |
| Activation | Mise en œuvre d'une action ou d'une mesure d'exploitation |
| Astreinte | Permanence du personnel assurant une veille à domicile ou en dortoir. |
| Autorité coordinatrice | Elle est responsable de l'élaboration et de la mise en œuvre du plan (Préfet de zone, de département) et de sa mise à jour. |
| Axe | Liaison routière de grande importance. |
| Basculement de circulation | Système d'exploitation concernant les routes à chaussées séparées et consistant à faire circuler sur l'autre chaussée tout ou partie d'un trafic affecté par une perturbation. |
| Branche | Portion d'axe non orientée d'un réseau maillé comprise entre 2 points de choix. |
| Cahier de consignes (ou de recommandations) | Document contenant un ensemble de consignes, de recommandations ou de fiches réflexes relatives à tout ou partie des actions, des mesures d'exploitation ou des procédures à mettre en œuvre. |
| Capacité de stationnement | Nombre maximal de véhicules (VL et PL) à l'arrêt que peut contenir une portion de chaussée, une aire d'arrêt, ... |
| Capacité d'écoulement | <p>Débit maximal de véhicules que peut écouler un tronçon de route, une voie de circulation ou tout autre point d'un réseau de voirie, lorsqu'il est alimenté en permanence.</p> <p>Les différents tronçons successifs d'un itinéraire peuvent avoir des capacités variables. Le point de plus faible capacité conditionne la capacité générale de l'axe. Elle est supérieure à la capacité pratique (débit horaire moyen en saturation)</p> <p>La capacité peut être exprimée en uvp /h (unité de véhicule particulier par heure) Cette unité d'équivalence entre véhicules. A titre d'exemple :</p> <ul style="list-style-type: none"> - un véhicule particulier = 1 uvp - un poids lourd = 2 uvp. - un deux – roues léger = 0,3 uvp. |
| Contrôle d'accès ou régulation d'accès | Technique de régulation de trafic d'une infrastructure routière consistant à agir sur le débit de véhicules entrant sur une section au moyen de signaux appropriés ou de barrières physiques. |
| Corridor autoroutier | Ensemble formé par une autoroute et son réseau associé parallèle (RN, RD) et la voie assurant les échanges avec celle ci. |
| Coupure totale/ partielle | Une coupure désigne l'opération permettant la fermeture totale ou partielle d'une route ou d'un sens de circulation, lorsque celle-ci est rendue nécessaire suite à un événement prévisible ou aléatoire. |
| Déclenchement d'un plan | Action de mobiliser les organisations chargées de la mise en œuvre d'un PGT. |

| | |
|--------------------------|--|
| Délai d'alerte | Temps compris entre le moment où un incident se produit et celui où le service gestionnaire est prévenu de l'accident |
| Délai d'intervention | Temps compris entre le moment où le service gestionnaire a connaissance d'un incident et celui de l'arrivée d'un agent du service sur les lieux de l'incident ou du déclenchement d'un signal ou d'un automate (PMV par exemple) donnant une information d'alerte. |
| Délestage | Incitation, sans obligation, d'une partie du trafic d'un itinéraire principal saturé, à emprunter un itinéraire alternatif. |
| Désactivation | Action d'arrêter une mesure activée ou l'ensemble des actions contenues dans cette mesure. |
| Déviations | Une déviation de circulation est un détournement impératif temporaire du trafic par itinéraire différent de celui habituellement emprunté. |
| Événement | Phénomène qui entraîne une modification des conditions de circulation pouvant occasionner un danger ou une perturbation. |
| Exploitant | Personne physique responsable de l'exploitation d'une infrastructure de transport. |
| Exploitation de la route | Ensemble des actions destinées à assurer le bon fonctionnement d'une route ou un niveau de service donné, du point de vue de l'écoulement du trafic. |
| Itinéraire principal | Itinéraire jugé généralement comme le plus satisfaisant pour joindre deux pôles. La liaison correspondante est l'objet d'un jalonnement. |
| Itinéraire alternatif | Itinéraire utilisable en cas de difficultés de circulation sur l'itinéraire principal. |
| Levée d'un plan | Action de désactiver les mesures en cours d'un PGT et de démobiliser les organisations chargées de sa mise en œuvre. |
| Mesure d'exploitation | Ensemble indissociable d'actions élémentaires d'exploitation défini à l'avance en vue d'un objectif précis. |
| Mesure globale | Employée essentiellement dans les PGT pour événements météorologiques. En fonction d'une situation donnée, grandes orientations à prendre dans les domaines : <ul style="list-style-type: none"> - informations routières, - gestion du trafic, - assistance aux usagers. |
| Montée en puissance | Mobilisation progressive des organisations permettant de gérer un PGT |
| Niveau de service | Ensemble de facteurs caractérisant l'environnement des usagers sur une section de route donnée : qualité du revêtement, de la signalisation, présence d'équipements d'accueil, diffusion d'information routière, densité de la circulation... |
| Partenaires | Ensemble des intervenants collaborant en vue d'élaborer en commun une politique d'exploitation routière performante sur une zone déterminée |
| PC zonal de circulation | Pose de commandement regroupant les services concernés par un plan de niveau zonal. |
| Perturbation | Dégradation des conditions de circulation occasionnées par un événement. |
| Point de choix | Point d'échange signalé de manière à offrir à l'utilisateur un choix entre plusieurs itinéraires pour se rendre à sa destination. |

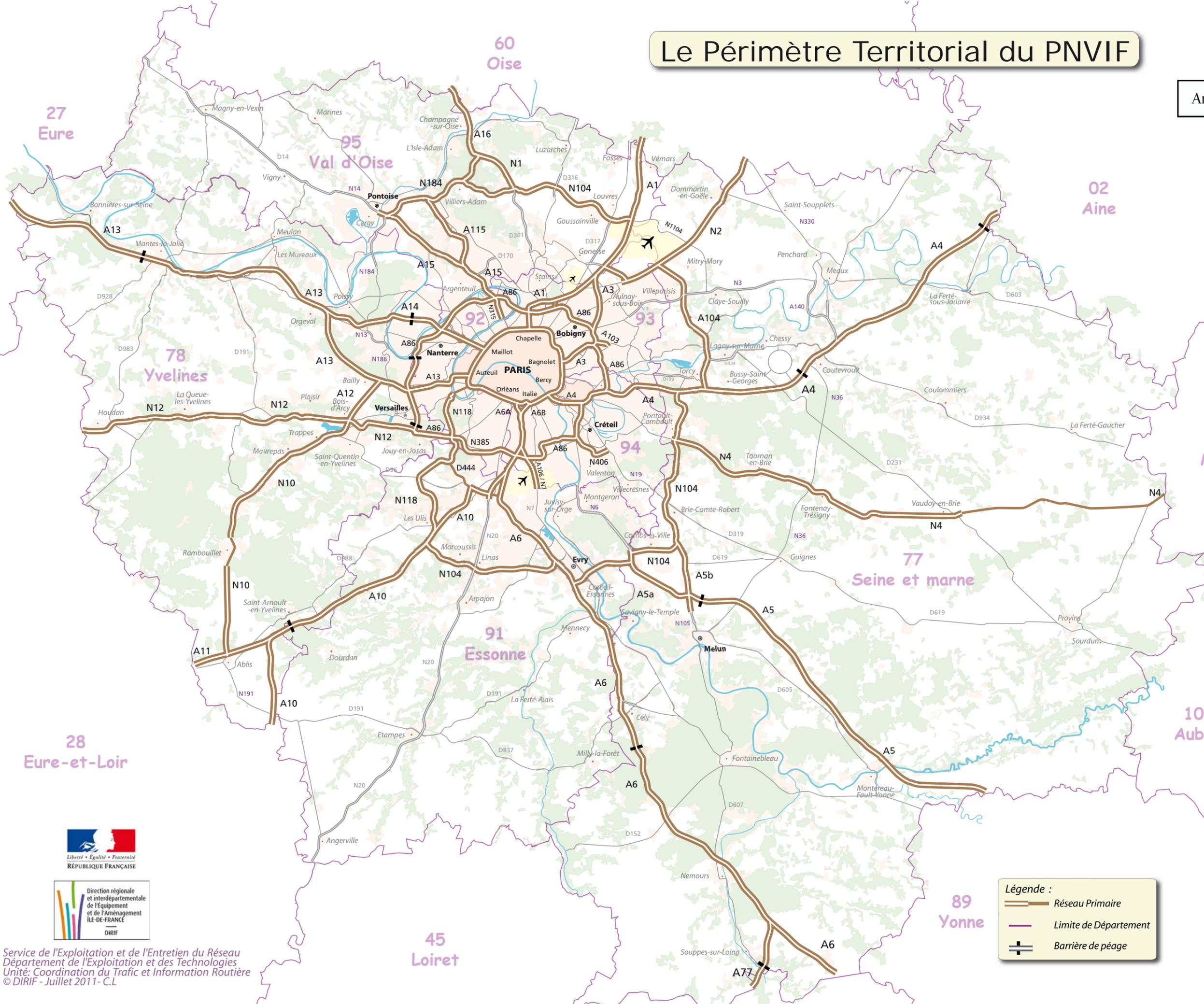
| | |
|--|---|
| Poste de Commandement (PC) (ou de Commande ou Central) | Terme générique utilisé pour désigner une entité remplissant tout ou partie des fonctions d'un CIGT (Centre d'ingénierie et de gestion du trafic) d'une zone faisant l'objet d'un niveau élevé d'exploitation. |
| Procédure | Ensemble des règles ou manières de procéder qui permet d'élaborer une solution adaptée à une perturbation. |
| Réseau maillé | Ensemble d'axes autoroutiers offrant permettant d'aller d'un point à un autre par plus d'un itinéraire autoroutier. |
| Réserve de capacité | Différence entre l'offre et la demande de trafic sur un tronçon de route, une entrée de carrefour ou une voie de circulation. |
| Salle d'exploitation | Salle du Centre d'Ingénierie et de Gestion du Trafic (CIGT) où s'effectue l'exploitation courante journalière et où se situent tous les équipements de centralisation du recueil de données, de commande des équipements |
| Scénario | Ensemble de conditions (simultanées et/ou successives) qui caractérise une perturbation et les objectifs du traitement à y apporter. |
| Table d'aide à la décision | Pour un tronçon, une branche ou une zone donnée, table permettant le choix d'un scénario ou de perturbation adaptée à la situation prévisionnelle à l'instant présent, défini par deux paramètres (durée de l'événement et trafic prévisionnel en amont par exemple) |
| Tronçon ou section de route | Partie du réseau sur laquelle le niveau de trafic est le même sur toute la longueur |
| Visuel d'aide à la décision | Pour un tronçon ou une branche d'un axe ou pour une zone donnée, ce visuel présente sur 2 pages de format A4, en vis à vis : <ul style="list-style-type: none"> - une description du tronçon et de ses caractéristiques, - une table d'aide à la décision indiquant tous les scénarios de perturbation possibles, - par scénario, les mesures à appliquer pour faire face ou limiter la perturbation définie, - une carte de l'ensemble de l'axe indiquant pour le tronçon les mesures principales pouvant être prises. |

Plan Neige ou Verglas en Ile de France P.N.V.I.F.

ANNEXES

Le Périmètre Territorial du PNVIF

Annexe I.1



Légende :

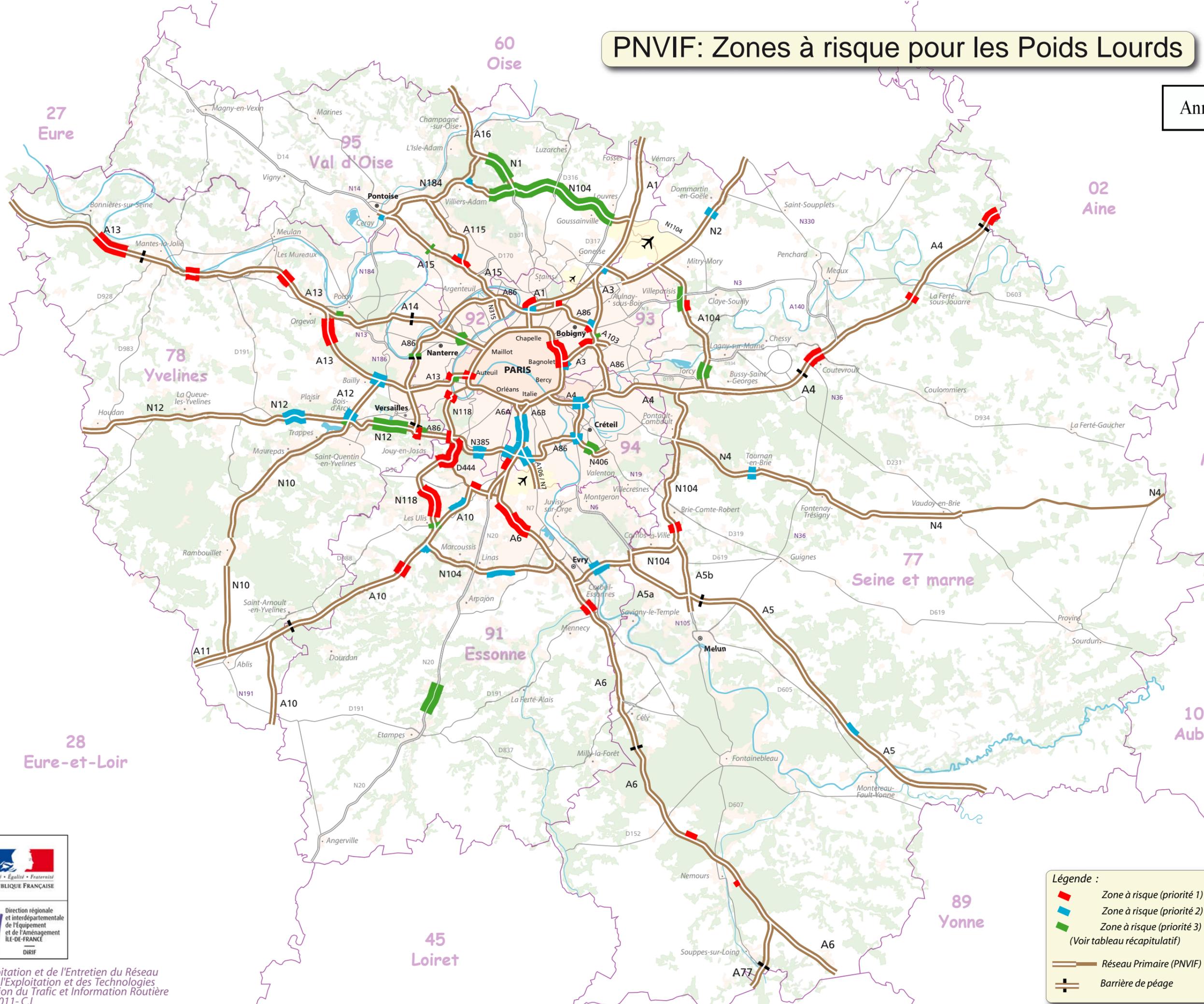
- Réseau Primaire
- Limite de Département
- Barrière de péage



Service de l'Exploitation et de l'Entretien du Réseau
Département de l'Exploitation et des Technologies
Unité: Coordination du Trafic et Information Routière
© DIRIF - Juillet 2011- C.L

PNVIF: Zones à risque pour les Poids Lourds

Annexe 1.2



Légende :

- Zone à risque (priorité 1)
- Zone à risque (priorité 2)
- Zone à risque (priorité 3)
(Voir tableau récapitulatif)
- Réseau Primaire (PNVIF)
- +
 Barrière de péage

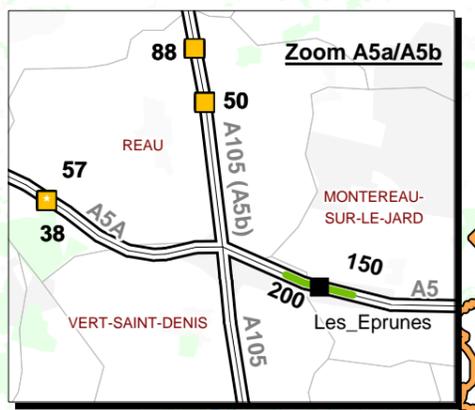
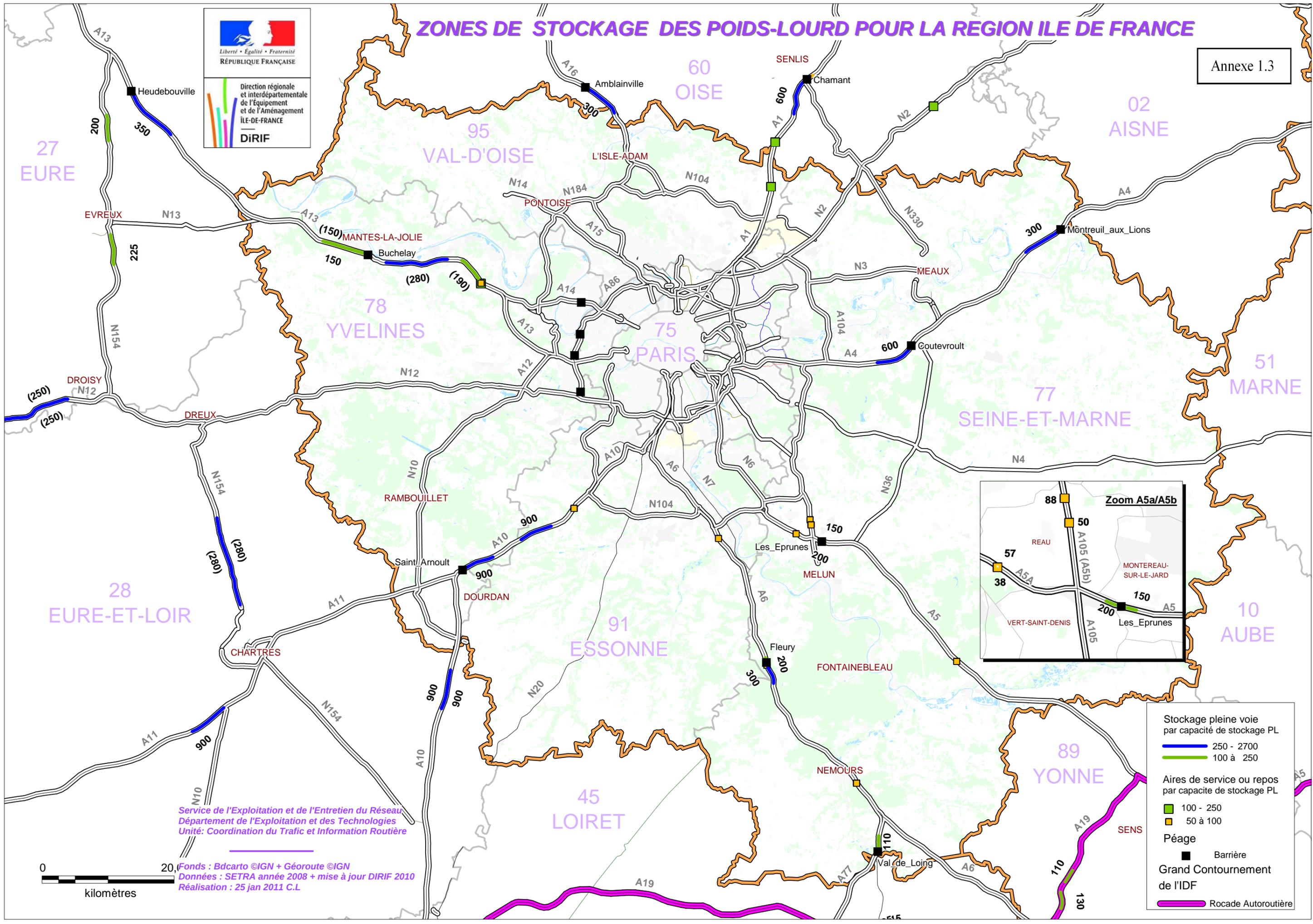


ZONES DE STOCKAGE DES POIDS-LOURD POUR LA REGION ILE DE FRANCE

Annexe 1.3

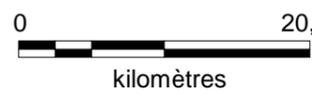
Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement ÎLE-DE-FRANCE
DIRIF



Service de l'Exploitation et de l'Entretien du Réseau
Département de l'Exploitation et des Technologies
Unité: Coordination du Trafic et Information Routière

Fonds : Bdcarto ©IGN + GéoRoute ©IGN
Données : SETRA année 2008 + mise à jour DIRIF 2010
Réalisation : 25 jan 2011 C.L



Stockage pleine voie par capacité de stockage PL

- 250 - 2700
- 100 à 250

Aires de service ou repos par capacité de stockage PL

- 100 - 250
- 50 à 100

Péage

- Barrière

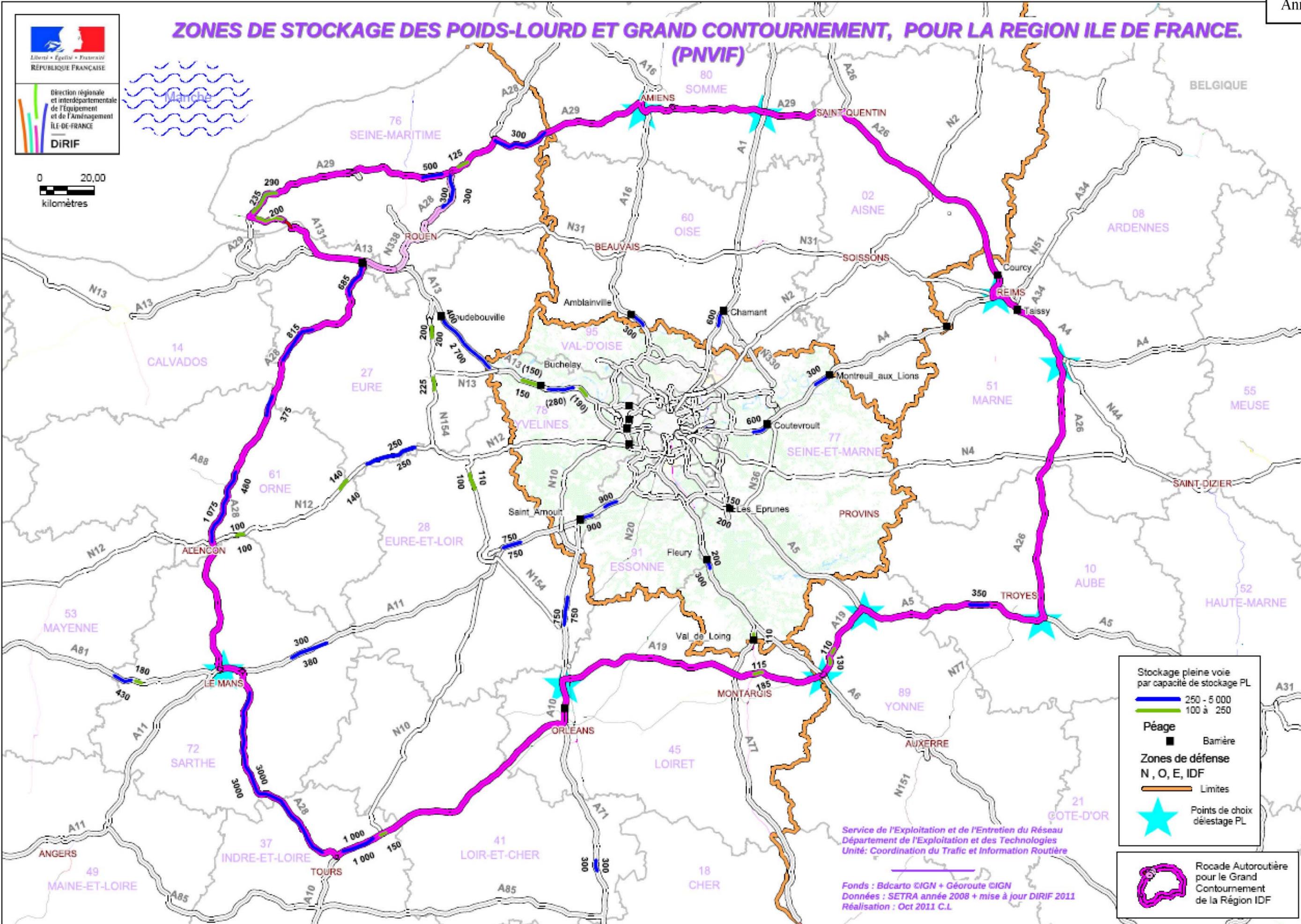
Grand Contournement de l'IDF

- Rocade Autoroutière

ZONES DE STOCKAGE DES POIDS-LOURD ET GRAND CONTOURNEMENT, POUR LA REGION ILE DE FRANCE. (PNVIF)



Direction régionale et interdépartementale de l'équipement et de l'aménagement ÎLE-DE-FRANCE
DIRIF



Stockage pleine voie par capacité de stockage PL

- 250 - 5 000
- 100 à 250

Péage

- Barrière

Zones de défense N, O, E, IDF

- Limites
- Points de choix délestage PL

Rocade Autoroutière pour le Grand Contournement de la Région IDF

Service de l'Exploitation et de l'Entretien du Réseau Départemental de l'Exploitation et des Technologies
Unité: Coordination du Trafic et Information Routière

Fonds : Bdcarto ©IGN + Géoroute ©IGN
Données : SETRA année 2008 + mise à jour DIRIF 2011
Réalisation : Oct 2011 C.L.