

# GUIDE DU VOYAGEUR DE CHÂTILLON À VÉLIZY

À PARTIR DU 13 DÉCEMBRE 2014 LE RÉSEAU DE BUS S'ADAPTE

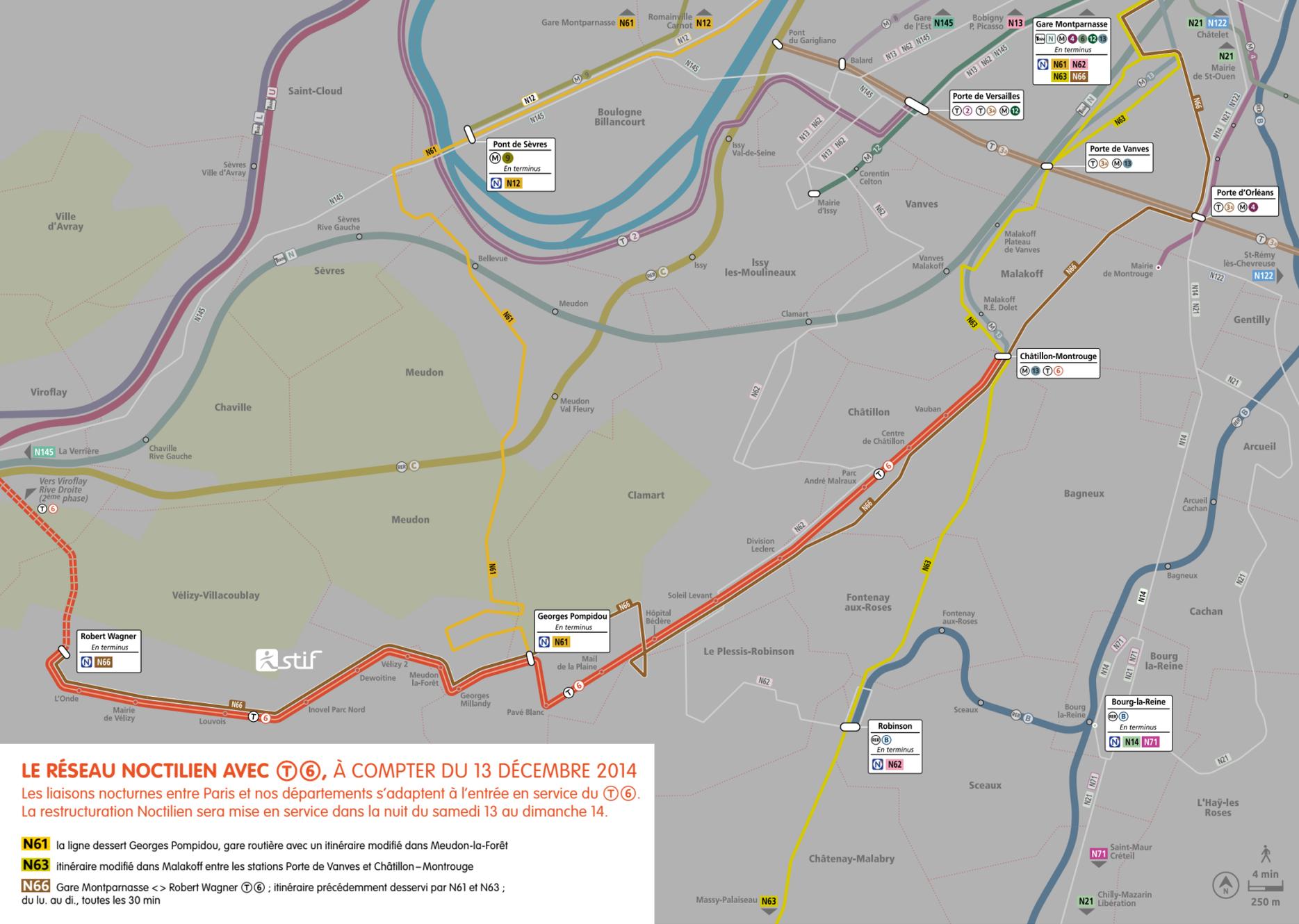


Avec l'ouverture de la ligne T6, les itinéraires, horaires et/ou terminus de 30 lignes de bus en relation avec le futur tramway Châtillon <> Vélizy - Robert Wagner évoluent.

PRÉPAREZ VOS TRAJETS BUS AVEC LES NOUVELLES CARTES DU RÉSEAU DE TRANSPORTS DES HAUTS-DE-SEINE ET DES YVELINES



Pour en savoir plus : [www.vianavigo.com](http://www.vianavigo.com)



## LE RÉSEAU NOCTILNIEN AVEC T6, À COMPTER DU 13 DÉCEMBRE 2014

Les liaisons nocturnes entre Paris et nos départements s'adaptent à l'entrée en service du T6. La restructuration Noctilien sera mise en service dans la nuit du samedi 13 au dimanche 14.

**N61** la ligne dessert Georges Pompidou, gare routière avec un itinéraire modifié dans Meudon-la-Forêt

**N63** itinéraire modifié dans Malakoff entre les stations Porte de Vanves et Châtillon-Montrouge

**N66** Gare Montparnasse <> Robert Wagner T6 ; itinéraire précédemment desservi par N61 et N63 ; du lu. au di., toutes les 30 min

## T6 EN SERVICE ENTRE CHÂTILLON ET VÉLIZY-VILLACOUBLAY, DÈS LE 13 DÉCEMBRE 2014

### HORAIRES

Le T6 circule 7 jours sur 7, de 5h30 à 0h30 du lundi au jeudi, de 5h30 à 1h30 le vendredi, le samedi et veilles de fêtes et de 6h30 à 0h30 le dimanche et les jours fériés.

### FRÉQUENCE

Entre deux rames, compter 4 min aux heures de pointe et 7 min aux heures creuses, en journée. Le soir, 10 min puis 15 min jusqu'à 22h30. Le samedi, 10 min le matin et 7 min l'après-midi. Le dimanche et jours fériés, intervalles de 12 min le matin et 10 min l'après-midi. Après 22h30, 20 min entre deux rames quel que soit le jour.

Durant les congés scolaires, les fréquences sont légèrement adaptées.

### TEMPS DE TRAJET

Le T6 circule actuellement à la vitesse moyenne d'environ 19 km/h, soit 1 min 30 s en moyenne entre deux stations distantes de 500 à 600 m les unes des autres.

Les 19 stations en surface sont desservies en 36 min ou 37 min selon le sens. La circulation principalement en site propre et la priorité du tramway aux carrefours sur les autres véhicules assurent la régularité du service du T6.

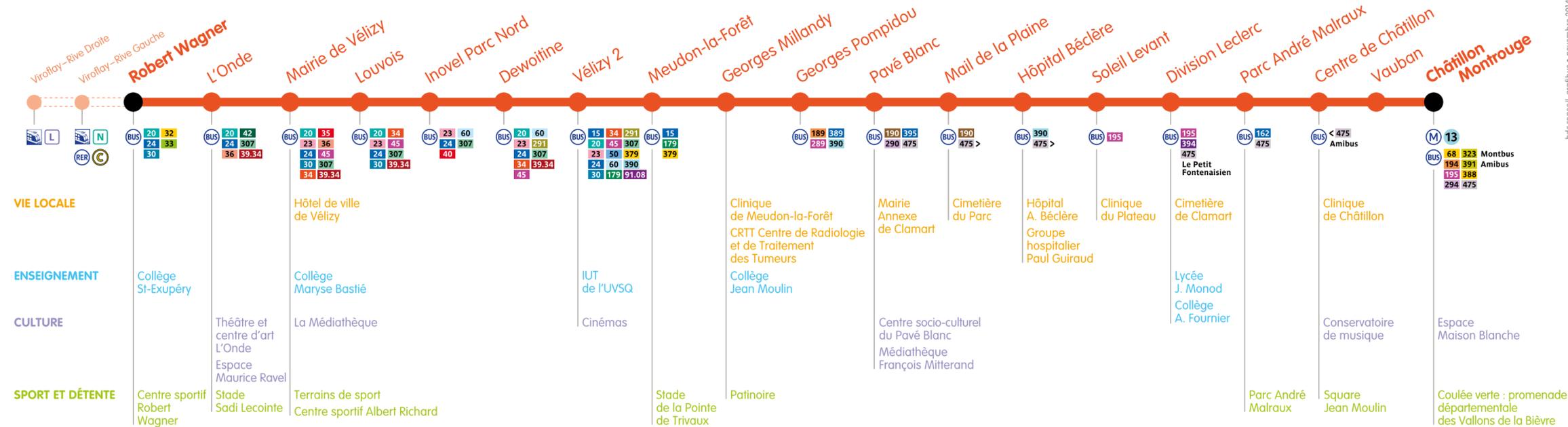
### TARIFICATION

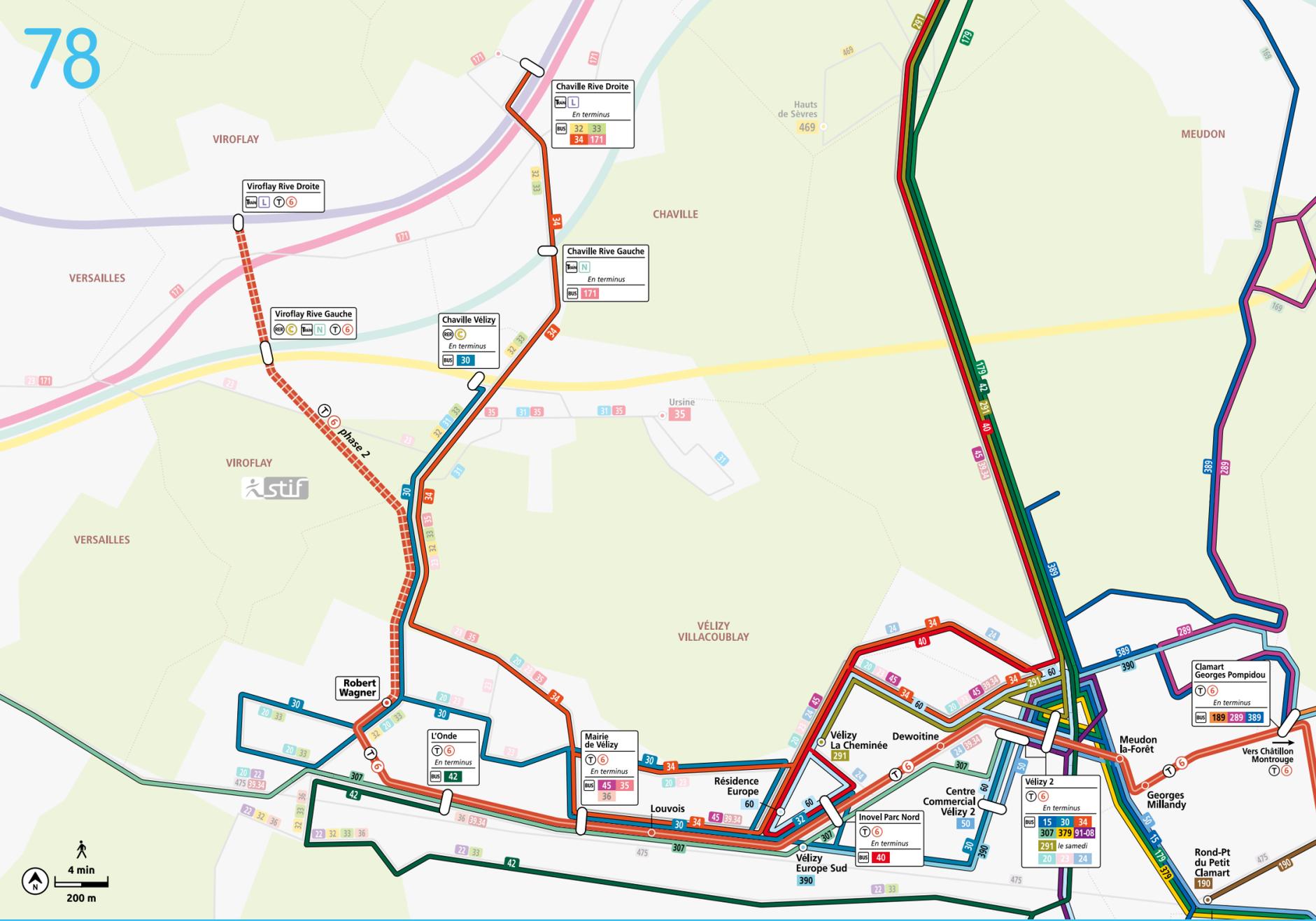
Le T6 est soumis à la tarification zone 3 du réseau francilien. Les correspondances bus / tram et tram / tram sont possibles pendant 1h30 entre la première et la dernière validation d'un Ticket T.

La validation du titre de transport (pass ou ticket) est obligatoire et se fait à bord. Vous trouverez un appareil valideur à chaque entrée de la rame.

## BONS VOYAGES AVEC T6 !

[www.tramway-chatillon-viroflay.fr](http://www.tramway-chatillon-viroflay.fr)





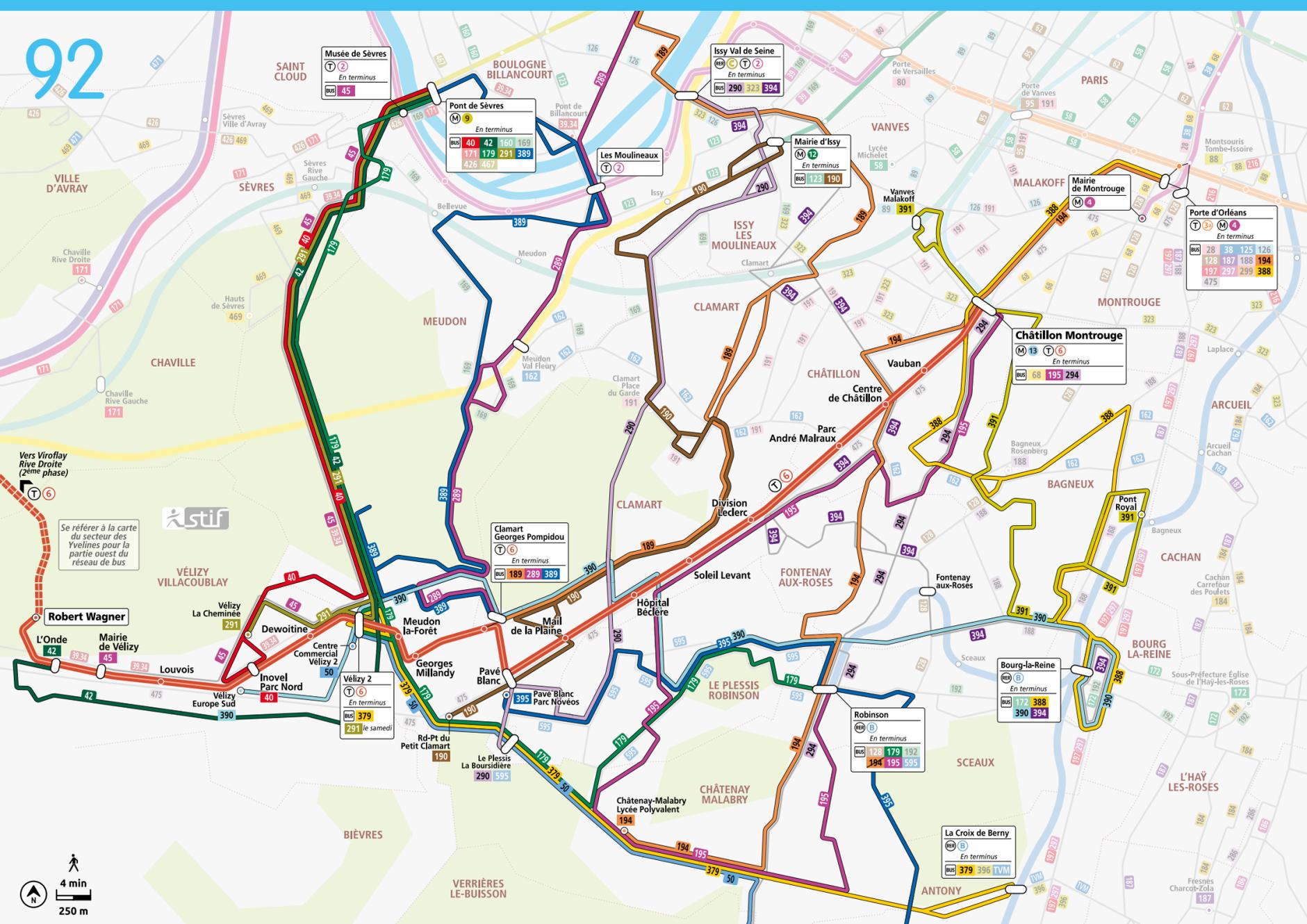
## LE RÉSEAU DES BUS AVEC T6 DANS LES HAUTS-DE-SEINE ET LES YVELINES, À COMPTER DU 14 DÉCEMBRE 2014

Le T6 transforme la carte des transports dans les 2 départements et 9 villes desservis. Découvrez les modifications ligne par ligne, à partir du 14/12/14 début de service.

### 13 LIGNES RENOMMÉES

RGV devient	<b>20</b>	CBA devient	<b>33</b>
VBA devient	<b>22</b>	CZI + RDV devient	<b>34</b>
LCV devient	<b>23</b>	115 devient	<b>35</b>
VZI devient	<b>24</b>	119 devient	<b>36</b>
CVE devient	<b>30</b>	VAN devient	<b>50</b>
URSINE devient	<b>31</b>	CVM devient	<b>60</b>
CJV devient	<b>32</b>		

- ### 30 LIGNES MODIFIÉES
- 15** nouveau terminus : Vélizy 2, gare routière
  - 28** l'itinéraire de la ligne est repris par le T6
  - 30** (anciennement CVE) ne dessert plus le cimetière et le quartier du Clos ; du lu. au ve. : de 5h16 à 1h, toutes les 15 min aux heures de pointe, 30 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 30 min, le dim. : toutes les 45 min
  - 34** combine et remplace les anciennes CZI et RDV ; du lu. au ve. : toutes les 15 min aux heures de pointe, 30 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 45 min
  - 40** depuis la gare routière du Pont de Sèvres, la ligne dessert le nord de la zone d'emplois de Vélizy ; du lu. au ve. : de 6h à 21h30, toutes les 10 min aux heures de pointe, 45 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 1h en journée
  - 42** depuis la gare routière du Pont de Sèvres, la ligne dessert le sud de la zone d'emplois de Vélizy ; du lu. au ve. : de 6h à 21h30, toutes les 10 min aux heures de pointe, 45 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 1h en journée
  - 43** l'itinéraire de la ligne est repris par les lignes 40 et 42
  - 45** du lu. au ve. : de 6h à 21h30, toutes les 7 min aux heures de pointe, 45 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 1h en journée
  - 50** (anciennement VAN) itinéraire entre Vélizy 2 et L'Onde supprimé
  - 60** (anciennement CVM) nouvel itinéraire Massy RER <> Inovel Parc Nord ; terminus : arrêt Résidence Europe ; nouvel arrêt Rond-Point du Pileu ; du lu. au sa. : de 5h40 à 21h40, toutes les 30 min
  - 179** nouvelle desserte de la gare routière de Vélizy 2 ; itinéraire simplifié dans Vélizy et fréquence de passage améliorée ; du lu. au ve. : toutes les 6 min aux heures de pointe, 9 min aux heures creuses
  - 189** nouveau terminus : Clamart – Georges Pompidou, gare routière
  - 190** l'itinéraire dessert Rond-Point du Petit Clamart ; desserte de la Cité de la Plaine avec nouveaux points d'arrêt ; terminus aménagé au Petit Clamart
  - 194** nouvelle desserte dans Châtillon, plus de passages le di. : toutes les 12-15 min
  - 195** nouvel itinéraire dans Châtillon (par la rue d'Estienne d'Orves, rue des Pierrelais, rue Blanchard, rue de Chartes, rue Perrault et av. de la République) ; fréquence en semaine : toutes les 8 min aux heures de pointe
  - 279** l'itinéraire de la ligne est repris par le 179 et le 291
  - 289** nouveau terminus : Clamart – Georges Pompidou, gare routière
  - 290** nouveau terminus du lu. au ve. : Plessis-Robinson – La Boursidière, sauf sa. : Jardin Parisien – Hôpital Bédère ; du lu. au sa. : toutes les 12 min aux heures de pointe, pas de circulation le dimanche
  - 291** desserte de la ZA de Vélizy-Villacoublay ; terminus : Villacoublay – La Cheminée, sauf sa. : Vélizy 2 ; fréquence améliorée du lu. au ve. : toutes les 3-4 min aux heures de pointe, toutes les 12 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 10 min
  - 294** nouvelle fréquence : toutes les 10 min aux heures de pointe
  - 295** la ligne est remplacée par le T6 et le 388 jusqu'à Porte d'Orléans
  - 307** terminus déplacé : Vélizy 2, gare routière
  - 379** itinéraire simplifié dans Vélizy ; nouveau terminus : Vélizy 2, gare routière
  - 388** nouveau terminus : Porte d'Orléans, desserte de l'avenue St-Exupéry ; fréquence de passage améliorée du lu. au ve. : toutes les 7 min aux heures de pointe, toutes les 15 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 10 à 15 min, le di. : toutes les 15 min
  - 389** nouveau terminus : Clamart – Georges Pompidou, gare routière
  - 390** nouveau terminus : Vélizy Europe Sud (à l'arrêt actuel Morane Saulnier, au niveau de l'av. de l'Europe) ; plages horaires de pointe du matin et du soir étendues
  - 391** nouveau terminus : gare de Vanves Malakoff
  - 394** du lu. au ve. : toutes les 10 min aux heures de pointe, toutes les 15 min aux heures creuses, le sa. : toutes les 20 min
  - 395** itinéraire prolongé dans le Plessis-Robinson ; terminus : Pavé Blanc – Parc Noveos
  - 91.08** desserte de la gare routière Vélizy 2 ; itinéraire dans Vélizy supprimé ; terminus devant le centre commercial Vélizy 2



- ### 39 LIGNES MAINTENUES SANS MODIFICATION
- |     |     |     |     |     |     |       |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 20  | 21  | 22  | 23  | 31  | 32  | 33    | 35  |
| 36  | 39  | 58  | 62  | 68  | 80  | 88    | 89  |
| 123 | 128 | 160 | 162 | 169 | 171 | 172   | 184 |
| 187 | 188 | 191 | 192 | 197 | 216 | 297   | 323 |
| 426 | 467 | 469 | 471 | 475 | 595 | 39.34 |     |